

En todo caso, con independencia das sancións que puidesen proceder, deberán ser obxecto de axeitado resarcimento dos danos que se causasen nos bens de dominio público, correspondendo a súa avaliación ós servizos correspondentes.

Con carácter xeral poderase propoñer motivadamente o precintado cautelador das actividades e instalacións nos casos de incumprimento e de acordo coas condicións específicas de cada unha das ordenanzas.

Artigo 17:

As actuacións derivadas das precripcións contidas nestas ordenanzas axustaranse ás disposicións sobre procedemento, impugnación e, en xeral, sobre réxime xurídico establecidos pola lexislación de Réxime Local.

DISPOSICIONS ADICIONAIS:

Primeira: As empresas prestadoras do servizo de limpeza viaria e de recollida e transporte de residuos sólidos urbanos están obrigadas ó cumprimento das normas contidas na Ordenanza Municipal de Limpeza Pública e Tratamento de Residuos Sólidos Urbanos, de aplicación preferente sobre calquera outra disposición e precripcións técnicas de prestación dos respectivos servizos, contidas nos pregos de condicións e correspondentes contratos actualmente concertados.

Segunda: O Concello, dentro dos obxectivos das presentes ordenanzas e sen prexuízo das súas competencias en materia de protección do medio ambiente, potenciará a iniciativa social e mellora do medio ambiente por parte de persoas e grupos de voluntarios, posibilitando e apoiando as súas actividades. Neste sentido, o Concello poderá reconecer, tras o procedemento oportuno, o estatuto de entidades colaboradoras e persoas voluntarias a aquelas persoas físicas ou xurídicas que o soliciten.

DISPOSICIONS TRANSITORIAS:

Primeira: As presentes ordenanzas serán de aplicación a toda instalación, construción, obra, actividade e, en xeral, a todo elemento ou uso a establecer que resulte afectado polas súas precripcións, cando a solicitude de licenza ou autorización municipal sexa posterior á súa entrada en vigor.

Segunda: Quen á entrada en vigor das presentes ordenanzas se atope en posesión das oportunas licencias municipais, deberá adaptarse ás súas precripcións no prazo máximo de UN ANO.

Terceira: Sen prexuízo das infraccións en que puidesen incurrir, as instalacións dos xeradores de calor reguladas na Ordenanza Municipal de Protección do Medio Ambiente Atmosférico- deberán axeitarse ás normas do Regulamento de Instalacións de Calefacción, Climatización e Auga Quente Sanitaria co fin de racionalizar o seu consumo enerxético, aprobado por Real Decreto 1618/1980 de 4 de Xullo, e instrucións complementarias, nos prazos fixados na IT.IC.-26, que serán firmes a efectos desta Ordenanza.

Transcorridos os mesmos proporase o precintado das instalacións non adecuadas consonte ó disposto no artigo 77.f) desta Ordenanza. Tamén poderase propoñer motivadamente o precintado das actividades ou instalacións noutros casos de incumprimento do disposto nestas ordenanzas.

DISPOSICION DERROGATORIA:

Coa entrada en vigor das presentes ordenanzas, quedan derogadas cantas normas municipais de igual rango se opoñan, contradigan ou resulten incompatibles co regulado nas mesmas.

En particular, derróganse o "Texto Refundido da Ordenanza Municipal sobre Ruídos e Vibracións", aprobado definitivamente o 27 de xuño de 1985 (B.O.P. 01/08/1985), o "Texto Refundido da Ordenanza Reguladora da Instalación de Contedores na Vía Pública", aprobada definitivamente 23 de Novembro de 1990 (B.O.P. 14/01/1991) e a "Ordenanza Municipal de Residuos Sólidos Urbanos", aprobada definitivamente en data 27 de xaneiro de 1993 (B.O.P. 04/03/1993).

DISPOSICIONS FINAIS:

Primeira: A promulgación futura e entrada en vigor de normas de rango superior ó destas ordenanzas que afecten ás materias reguladas nas mesmas, determinará a aplicación automática daquelas, sen prexuízo dunha posterior adaptación, no que fose necesario, das ordenanzas.

Segunda: Cando distintas normativas fixen valores diferentes sobre un mesmo concepto, aplicarase sempre o máis restrictivo.

Terceira: O Concello, á vista dos datos e resultados que subministre a experiencia na aplicación das ordenanzas promoverá, con carácter anual, as modificacións e/ou adaptacións que conveña introducir.

Cuarta: Estas ordenanzas entrarán en vigor, de conformidade co disposto nos artigos 65.2 e 70.2 da Lei 7/1985 de 2 de Abril, Reguladora das Bases do Réxime Local, no prazo de 15 días hábiles a partir da publicación íntegra do seu texto no Boletín Oficial da Provincia, e rexerá en tanto non se acorde a súa modificación ou derogación por acordo deste Concello.

II.—ORDENANZA MUNICIPAL DE PROTECCION DO MEDIO AMBIENTE ATMOSFÉRICO.

DISPOSICIONS XERAIS

Artigo 1:

Enténdese por contaminación atmosférica, de acordo coas determinacións da lexislación vixente, tanto comunitaria como estatal, a introducción na atmosfera de substancias químicas ou biolóxicas, partículas ou formas de enerxía que produzan efectos nocivos que poidan poñer en perigo a saúde humana,

degradar os recursos biolóxicos e os ecosistemas, deteriorar os bens materiais ou prexudicar ou menoscabar os lugares de lecer ou outros usos lexítimos do medio ambiente.

Artigo 2:

Para a determinación de actividades potencialmente contaminantes do medio ambiente atmosférico estarase ó disposto no artigo 41 e seguintes do Regulamento de Desenvolvemento da Lei 38/1972 de Protección do Ambiente Atmosférico, aprobado por Decreto 833/1975, así como nos seus correspondentes anexos.

Artigo 3:

As normas contidas nesta Ordenanza serán de aplicación a todos os elementos que constitúan ou poidan constituír un foco de contaminación atmosférica, consonte ás prescricións da lexislación á que se alude no artigo 2 -ou da vixente en cada momento- e das contidas na presente Ordenanza.

XERADORES DE CALOR

CONDICIONS DE INSTALACION E MANTEMENTO

Artigo 4:

Todas as instalacións de combustión, tanto as empregadas para calefacción e auga quente como as caldeiras de vapor, fogares, fornos e, en xeral, todas as instalacións de potencia calorífica superior a 25.000 Kcal/h, deberán cumprir as condicións desta Ordenanza. As instalacións de potencia calorífica inferior a 25.000 Kcal/h, pero que pola súa situación, características propias ou das súas chemineas de emisión supoñan, segundo informe dos servizos técnicos municipais, un risco potencial ou real de contaminación do aire ou especiais molestias para a vecindade, estarán obrigadas a adoptar as necesarias medidas correctoras que se establezan.

Artigo 5:

A instalación de xeradores de calor de uso industrial ou doméstico, tanto individual como colectivo, de potencia superior a 25.000 Kcal/h, requirirá licenza municipal e comprobación previa do seu funcionamento.

Sen embargo, quedarán excluídos os procesos de combustión que incidan directamente nas producións industriais, que se rexerán polo disposto no Decreto 833/1975, de 6 de Febreiro -ou disposición que o substitúa- e demais disposicións vixentes nesta materia.

Artigo 6:

Queda expresamente prohibida toda combustión que non se realice en lugares axeitados e provistos das pertinentes conduccións de evacuación e equipos de depuración dos produtos de combustión.

Artigo 7:

Os aparellos instalados corresponderán ós especificados na documentación presentada ó solicitar a licenza municipal e deberán en todo caso corresponder a tipos previamente homologados.

Artigo 8:

Toda substitución ou transformación das instalacións xa establecidas, colocación de caldeiras, cambios de combustible e, en xeral, cantas modificacións afecten de maneira importante ás instalacións, deberá adaptarse ó establecido para as novas instalacións.

Artigo 9:

Os xeradores de calor de uso doméstico cumprirán cos límites de emisións especificados nesta Ordenanza.

O índice máximo de opacidade de fumes autorizado será de 1 na escala Ringelman ou 2 na escala Bacharach.

Por excepción, estes límites poderán ser superados no dobre en caso de instalacións de combustibles sólidos durante o encendido dos mesmos e por un tempo máximo de media hora.

Artigo 10:

No caso dos xeradores que utilicen combustibles líquidos, o tanto por cento de CO₂ dos fumes deberá estar en todo momento comprendido entre o 10% e o 13%, medido á saída da caldeira.

Artigo 11:

As instalacións que teñan unha potencia superior ás 25.000 Kcal/h., deberán obrigatoriamente ser conservadas e revisadas por empresas ou entidades que teñan o carné ou autorización do Ministerio de Industria e Comercio, e deberán estas notificar por escrito este extremo ó Concello de Vigo no prazo máximo de UN MES a contar desde a sinatura do contrato de conservación correspondente. Estas firmas serán responsables do correcto funcionamento das instalacións verbo do cumprimento de todas as normas fixadas nesta ordenanza, estando obrigadas, como mínimo, a realizar unha revisión e control de funcionamento mensualmente.

Artigo 12:

Nas instalacións de potencia total superior a 250.000 Kcal/h, a persoa titular estará obrigada a dispoñer do libro de mantemento establecido na IT. IC. 22, no que o instalador ou conservador autorizado fará constar as revisións efectuadas na instalación e os resultados obtidos nas mesmas, así como calquera outro incidente ou avaría relacionado co funcionamento da instalación.

En especial, no devandito libro rexistraranse as revisións dos xeradores indicados no artigo anterior que, cando se teñan realizado correctamente serán considerados como circunstancia atenuante nas inspeccións que dean lugar á imposición, no seu caso, das correspondentes sancións.

Artigo 13:

Os xeradores de calor terán como mínimo os rendementos que determine a normativa vixente en cada momento. Na actualidade rexerán os especificados na táboa que figura no **Anexo I-1** desta ordenanza, en tanto por cento, funcionando á súa potencia útil e referidos ó poder calorífico inferior PCI do combustible.

Artigo 14:

Cando o rendimento de combustión de calquera xerador de calor sexa inferior ó 75%, a persoa titular ou titulares da actividade estarán obrigadas a substituír os elementos defectuosos, a trocar a instalación ou, en todo caso, a adoptar as pertinentes medidas correctoras ata que o rendimento supere a porcentaxe indicada.

Artigo 15:

O funcionamento e as instalacións dos xeradores de calor axustaranse ás normas do Regulamento de Instalacións de Calefacción, Climatización e Auga Quente Sanitaria, co fin de racionalizar o seu consumo enerxético e instrucións técnicas complementarias, IT.IC.

DISPOSITIVOS DE CONTROL E EVACUACION

Artigo 16:

A partir da entrada en vigor da presente ordenanza, as novas instalacións deberán ter dispositivos axeitados nos tubos e conduccións de fumes, caldeira, etc., que permitan efectuar a medición da depresión na cheminea e caldeira, temperatura de gas e a toma de mostras e análise dos gases de combustión, e cantos controles sexan necesarios para comprobar as condicións do seu funcionamento.

A cheminea deberá estar provista dun burato de diámetro non inferior a 5 cm., situado no lugar apropiado para poder realizar as medidas tal e como se indica nos artigos seguintes.

Artigo 17:

As medicións e tomas de mostras en chemineas realizaranse nun punto tal que a distancia a calquera perturbación do fluxo gaseoso sexa como mínimo de 8 diámetros no caso de que a perturbación estea antes do punto de medida segundo a dirección do

fluxo, ou de 2 diámetros se se atopa en dirección contraria (en particular, da boca de emisión).

Se a cheminea ten sección rectangular determinarase o seu diámetro equivalente de acordo coa seguinte fórmula:

$$D = 2 \times \frac{(a \times b)}{a + b}$$

sendo a e b os lados da boca da cheminea.

No caso de encontrarse con dificultades extraordinarias para manter as distancias antes requeridas, estas poderán diminuírse procurando conservar unha relación de un a catro, co obxecto de que a desviación das condicións idóneas sexa mínima. Debe terse en conta que a diminución das distancias por baixo dos valores de oito e dous diámetros, respectivamente, obriga a un maior número de puntos de medición e mostreo na sección da cheminea, co obxecto de manter a exactitude nos resultados finais.

En calquera caso, nunca se admitirán valores inferiores a 2 e 0,5 diámetros para as distancias entre o punto de toma de mostra e calquera perturbación anterior ou posterior, respectivamente.

Todas as dimensións que se refiren ás seccións da cheminea deberán entenderse como dimensións interiores.

Artigo 18:

Os buratos circulares que se practiquen nas chemineas para facilitaren a introducción dos elementos necesarios para novas medicións e toma de mostras estarán dotados dun "casco roscado" de 100 mm. de lonxitude ou maior, que permita acoplar a tapa correspondente. Este casco irá soldado a tope (para o caso de cheminea metálica) ou "ancorado" (cheminea de obra).

Nas conexións disporanse as tapas metálicas, macho e femia, correspondentes.

No caso de chemineas rectangulares, este número será de tres, dispostos sobre o lateral de maiores dimensións e nos puntos medios dos segmentos que resultan de dividir en tres partes iguais.

Nas chemineas de diámetro interior, real ou equivalente, inferior a 70 cm só se disporá unha conexión para medición e mostraxe.

Artigo 19:

O rexistro para a toma de mostras deberá ser accesible, para a fácil comprobación e instalación dos aparellos de medida, de maneira que o persoal de inspección poida operar normalmente e sen risco de accidentes.

Se fose necesario deberá instalarse unha plataforma que dispoña da correspondente "varanda" e rodapé de seguridade.

Artigo 20:

Cando se ache instalado no conducto un sistema depurador de fumes, a cheminea ou conducto de evacuación deberá posuír necesariamente un burato anterior e, cando fose posible, outro posterior, ás distancias mínimas sinaladas respecto ó devandito sistema depurador.

Así mesmo, deberá dispoñer dos medios de regulación e optimización da combustión axeitados ou dispositivos no circuíto de combustión, a fin de reducir ó mínimo a saída ó exterior de fumes e po, tanto durante o encendido como no réxime normal de marcha. Na documentación que se achegue á petición de licenza deberá incluírse a descrición destas características.

Artigo 21:

A evacuación de po, gases, vapores e fumes, produto de combustión ou de actividades, realizarase sempre a través dunha cheminea axeitada. A súa desembocadura sobrepasará en un metro a altura do edificio máis alto, propio ou lindante, nun radio de 15 metros.

Cando se trate de xeradores de calor de potencia superior a 50.000 Kcal/h a desembocadura estará a nivel non inferior ó do bordo superior do oco máis alto, visible desde a mesma, dos edificios situados entre 15 e 50 metros.

Artigo 22:

Os cuartos de caldeiras disporán dunha ventilación mínima de 0,5 m² por cada 10.000 Kcal.

Artigo 23:

Os sistemas de depuración cumprirán a normativa vixente no relativo a eliminación de residuos que os mesmos xeren e, especialmente, no caso de depuradores por vía húmida, non poderá verterse á rede de sumidoiros a auga residual dos mesmos cando o seu pH estea fóra do intervalo entre 6 e 9,5 ou o resto das concentracións máximas instantáneas non excedan das permitidas.

COMBUSTIBLES*Artigo 24:*

Os xeradores de calor autorizados utilizarán como combustibles os fixados no Decreto 2204/1975, e especificamente no caso de combustibles líquidos utilizarase o gasóleo C con carácter xeral e no de combustibles sólidos estarase conforme o previsto no Anexo IX da mesma disposición.

Os elementos xeradores de calor, caldeiras e queimadores, utilizarán o combustible para o que foron deseñados. Non poderán mesturarse con outras ma-

terias non autorizadas. Só se poderán utilizar outros combustibles cando se manteñan os rendementos indicados no artigo 14 desta ordenanza, e sempre que o novo

combustible teña un menor poder contaminante.

Nas instalacións de xeradores de calor que utilicen carbón como combustible estará permanente a disposición da inspección municipal o certificado de calidade a que fai referencia o artigo 7 do Decreto 2204/1975.

Artigo 25:

Soamente se permitirá o uso de fuel-oil número 1 cando se dean simultaneamente as seguintes condicións:

- A) Que se trate de instalacións de tipo industrial, isto é, que non poidan utilizarse para uso de calefacción ou auga quente sanitaria.
- B) Que as industrias estean situadas fóra das zonas que poidan, no seu caso, ser declaradas de atmósfera contaminada.
- C) Que se acredite debidamente que o emprego deste combustible representa un aforro económico considerable na súa produción mediante certificado do organismo competente en materia de Industria.
- D) Que non se superen no seu contorno os niveis de inmisión aplicando os criterios de calidade do aire nas condicións que o Decreto 833/1975 fixa para a declaración de atmósfera contaminada, segundo as medicións que efectúe o servizo municipal competente.

Cando se produza unha situación de emerxencia conforme ó establecido no Título IV do Decreto 833/1975, de 6 de febreiro, estarase de acordo co previsto no mesmo e no Decreto 2204/1975, de 23 de agosto, polo que se tipifican as características, calidades e condicións de emprego de combustibles carburantes.

ACONDICIONAMENTO DE LOCAIS*Artigo 26:*

A evacuación do aire quente ou enrarecido, produto do acondicionamento de locais realizarase de xeito que cando o volume do aire evacuado sexa inferior a 0,2 m³/s o punto de saída do aire distará, como mínimo, 2 m de calquera oco de ventá situada no plano vertical.

Se este volume está comprendido entre 0,2 e 1 m³/s, distará como mínimo 3 m de calquera fiestra situada no plano vertical e 2 m no plano horizontal situada no seu mesmo parámetro. Así mesmo, a distancia mínima entre a saída e o punto máis próximo de calquera fiestra situada en distinto parámetro

será de 3,5 m. Se ademais se sitúan en fachadas, a altura mínima sobre a beirarrúa será de 2 m e estará provista dunha reixa de 45º de inclinación que oriente o aire cara a arriba.

Para volumes de aire superiores a 1 m³/s, a evacuación terá que ser a través de cheminea de altura superior a 1 m respecto do edificio máis alto, próximo ou lindante, nun radio de 15 m e en todo caso con altura mínima de 2 m.

Artigo 27:

Todo aparello ou sistema de acondicionamento que produza condensación terá necesariamente unha recollida e condución de auga eficaz que impida que se produza goteo ó exterior.

Artigo 28:

A evacuación de gases no punto de saída ó exterior terá unha concentración de CO inferior a 30 p.p.m. En ningún caso poderá sobresaír dos parámetros de fachada á vía pública ou espazos libres exteriores, nin constituir un elemento discordante na composición.

Cando por condicións de inmisión admisibles nunha actividade específica, as concentracións en evacuación superen as 30 p.p.m. de CO deberá presentarse, para a súa aprobación, proxecto de sistema de evacuación no que se garanta que non se encontrarán concentracións maiores a 30 p.p.m. en ningún punto de acceso ó público.

Artigo 29:

Cando as diferentes saídas ó exterior estean en fachadas distintas ou a máis de 5 m de distancia, consideraranse independentes.

Nos demais casos aplicaranse efectos aditivos, para o que se considerará:

- 1º.- Como concentración a media ponderada das obtidas en cada unha das saídas ás que se apliquen os citados efectos e,
- 2º.- Como caudal a suma dos caudais de cada unha delas.

Artigo 30:

Verbo da evacuación de gases e po estarase o establecido no artigo 39 da presente ordenanza.

FOCOS DE ORIXE INDUSTRIAL

Artigo 31:

Na elaboración de plans que desenvolvan o P.X.O.U. e afecten a zonas onde se localicen actividades industriais, será preceptivo un estudio sobre a previsible contaminación atmosférica da zona e condicións para a súa eliminación en todo ou en parte.

Artigo 32:

Os titulares de industrias consideradas como potencialmente contaminadoras, conforme ó disposto no Decreto 833/1975, estarán obrigados, no caso de novas instalacións, a presentar entre a documentación necesaria para solicitar licencia, a relativa a materias primas, maquinaria, proceso de fabricación e sistema de depuración de efluentes gaseosos que poidan afectar á emisión de contaminantes á atmosfera, e información técnica detallada das medidas correctoras e dos sistemas de depuración.

Para o outorgamento da correspondente licencia será imprescindible informe técnico previo emitido por persoal técnico competente, no que se concretarán as condicións técnicas e medidas correctoras así como a súa comprobación mediante as oportunas probas e medicións, anterior sempre á entrada en funcionamento da respectiva actividade e conforme ó procedemento establecido para actividades clasificadas.

As actividades deste xeito autorizadas estarán suxeitas a vixilancia permanente por parte deste Concello.

Artigo 33:

Cando a concentración de actividades nunha zona determinada, ou cando as características propias das existentes ocasionen unha saturación dos niveis de inmisión establecidos para a contaminación atmosférica, o Concello Pleno poderá declarar a zona como "ambientalmente protexida".

Nas zonas declaradas ambientalmente protexidas, o Concello poderá establecer, para novas actividades ou ampliación das existentes, limitacións máis restrictivas que as indicadas nesta ordenanza, e mesmo denegar a licencia solicitada a non ser que

se formulen conxuntamente as licencias de actividade e instalación e de obras e se aporte un Estudio de Impacto Ambiental no que a persoa solicitante demostre claramente que as condicións de instalación e funcionamento da actividade non orixinarán modificación ningunha nos niveis de inmisión existentes.

O incumprimento das especificacións indicadas no Estudio de Impacto Ambiental presentado será causa de clausura inmediata da actividade.

Artigo 34:

Tanto as novas instalación como as actualmente en funcionamento deberán ter rexistros para a toma de mostras similares ós referidos nos artigos 16 e seguintes.

Artigo 35:

Naquelas industrias nas que sexa necesario realizar medidas en lugares pouco accesibles, os titulares da actividade estarán obrigados a instalar unha pla-

taforma ou andamiaxe provisional de doado acceso. Estes elementos situaranse no lugar que determine a inspección e irán provistos dunha toma de corrente de 220-380 V, de iluminación suficiente e condicións mínimas de seguridade.

Artigo 36:

Os límites de emisión, entendida como a concentración máxima admisible de cada tipo de contaminantes, segundo cada caso, serán os especificados no Anexo IV do Decreto 833/1975 ou na normativa especial aplicable vixente.

Artigo 37:

Mentres non sexan publicados os sistemas oficiais de medida e rexistro para cada contaminante, os servicios municipais competentes do Concello determinarán, provisoriamente, o máis idóneo, tendo en conta as características particulares de cada caso e as técnicas de medida internacionalmente aceptadas e, en particular, tomando como base as normas da "Environmental Protection Agency (EPA)".

Artigo 38:

Cando existan xeradores de calor situados en recintos industriais para usos de calefacción e auga quente sanitaria, aplicarase o establecido nos artigos 4 e seguintes desta ordenanza.

Artigo 39:

A evacuación de efluentes gaseosos (gases, po, partículas, etc.) á atmósfera realizarase a través de chemineas que cumpriran co especificado no Anexo II da Orde do Ministerio de Industria e Comercio, de 18 de outubro de 1976, sobre prevención e corrección da contaminación industrial da atmósfera. En todo caso cumprirase co establecido no artigo 21 desta ordenanza.

Artigo 40:

Sen prexuízo de que conforme ó artigo 27 do Decreto 833/1975, cando o Ministerio competente o estime conveniente se instalarán equipos fixos de medición de emisións de contaminantes con rexistrador incorporado, se o servicio municipal competente en materia de contaminación atmosférica o considera necesario poderá solicitar a instalación deste tipo de medidas.

Artigo 41:

As persoas titulares das industrias estarán obrigadas a ter no seu poder e a disposición do persoal técnico inspector municipal o libro de rexistro a que se refire o artigo 33 da Orde do Ministerio de Industria e Comercio de 18 de outubro de 1976, no que se anoten as revisións periódicas e resultados obtidos das emisións que efectúen, de acordo coa normativa legal.

ACTIVIDADES VARIAS

*GARAXES, APARCAMENTOS E TALLERES
VENTILACION:*

Artigo 42:

Todos os garaxes, aparcamentos e talleres de reparación de automóbiles, tanto públicos como privados, deberán dispoñer de ventilación suficiente para garantir que en ningún punto dos mesmos poida producirse acumulación de contaminantes debido ó funcionamento dos vehículos.

As medidas adoptadas para a distribución de aire interior deberán conseguir que en ningún punto dos locais poidan acadarse concentracións de monóxido de carbono superiores a 50 p.p.m.

Nos casos de ventilación natural deberán dispoñer de conductos ou ocos de aireación en proporción de un metro cadrado por cada 200 m² de superficie do local.

Os servicios municipais comprobarán nestes supostos que esta ventilación é suficiente para manter, nas condicións máis favorables, os límites de concentración por baixo do nivel marcado no punto anterior. En caso contrario, poderá esixir a instalación de ventilación forzada ou a ampliación da natural.

As instalación de ventilación forzada deberán garantir un mínimo de 6 renovacións hora.

Artigo 43:

Cando, malia cumpriren coas disposicións desta ordenanza no que a ventilación se refire, se superasen os límites de inmisión admisibles en lugares habitados próximos á actividade, os servicios municipais esixirán as medidas correctoras necesarias para evitaren estas situacións.

Artigo 44:

Nos talleres onde se realicen operacións de pintura deberá de dispoñerse de cabinas axeitadas coa correspondente extracción de aire, que se realizará a través de chemineas regulamentarias. En calquera caso, non poderán acadarse na saída da cheminea concentracións superiores ás fixadas na normativa vixente para os contaminantes que emitan, debendo dispoñer, cando sexa necesario, dos sistemas de depuración axeitados para evitar superar estes niveis de emisión.

DISPOSITIVOS DE CONTROL E EVACUACION

Artigo 45:

Será preceptivo dispoñer dun sistema de detección e medida de monóxido de carbono debidamente homologado, directamente conectado ó sistema de

ventilación forzada e regulados para que en ningún caso as concentracións superen o límite antes citado.

O número de detectores estará en función da superficie, debendo existir candomenos un por planta, situados entre 1,50 e 2 m de altura respecto do chan e en lugares representativos.

Cada local deberá dispoñer dunha toma de mostrax por cada 300 m² de superficie ou fracción.

O número de tomas acoplables a cada detector estará en función da lonxitude das conexións e do tempo de barrido, de acordo cos seguintes criterios:

- A) Deberá procederse á análise da calidade do aire en cada toma cada dez minutos como máximo.
- B) A duración da mostraxe será tal que permita, previo limado da conducción, a análise do aire circundante á toma de mostrax nese momento.

Artigo 46:

A extracción forzada do aire en garaxes, aparcamentos e talleres de reparación de vehículos deberá realizarse por chemineas axeitadas que cumpran coas condicións fixadas no artigo 26 desta ordenanza.

OUTRAS ACTIVIDADES

Artigo 47:

Queda prohibida tanto en fincas privadas como en establecementos públicos en xeral, a instalación de xeradores ou fornos incineradores de residuos urbanos ou de outra índole, e a incineración non controlada de residuos en todo o termo municipal.

Non obstante, cando razóns de carácter sanitario ou problemas para a saúde pública o aconsellen, poderanse autorizar instalacións de incineración en establecementos como hospitais, clínicas, sanatorios, etc., que cumpran estrictamente e en todo momento cos límites de emisión establecidos e, así mesmo, teñan chemineas independentes doutros xeradores e a súa altura e situación respeten ó preceptuado nesta ordenanza.

Este tipo de instalacións deberán contar coa previa e preceptiva autorización municipal expresa, que en calquera momento poderá ser revocada se o seu funcionamento ocasiona emisións anormais por incumprimento das condicións esixibles.

Artigo 48:

Nas industrias de fabricación de pan e produtos de alimentación (obradoiros, torradores de café, churrerías, fábricas de patacas fritas, etc.) ademais de cumpriren os xeradores alí instalados co disposto nesta ordenanza, non se permitirán ventás, bufardas

ou similares practicables que poidan poñer en comunicación directa o recinto industrial coa atmósfera. A ventilación e extracción de aire enrarecido realizárase mediante cheminea que cumpra as mesmas condicións que as de expulsión de fumes dos xeradores.

Artigo 49:

Nos establecementos de hostelería como bares, cafeterías, etc., independentemente dos equipos de acondicionamento do aire regulamentarios, cando nos mesmos se realicen operacións de preparación de alimentos que orixinen gases, fumes e olores, estarán dotados de ventilación mediante chemineas que cumpran co previsto no artigo 26 da presente ordenanza. Aquelas actividades situadas en edificios de vivendas disporán de chemineas independentes para a saída dos gases, fumes e olores.

Artigo 50:

Nas industrias de limpeza de roupa e tinturerías, esixiranse chemineas de ventilación dos locais ademais das propias dos xeradores de calor e aparellos de limpeza. En determinados casos e mediante autorización municipal expresa poderase prescindir de cheminea nos equipos de limpeza de roupa, sempre que estean dotados de depuradores axeitados, que deberán estar homologados e autorizados polo órgano non municipal competente. Considérase como máxima concentración permisible en ambiente as 50 p.p.m. de percloroetileno.

Artigo 51:

As instalacións de tipo provisorio ou temporal de plantas de aglomerados asfálticos para atender a determinadas obras públicas deberán dispoñer da correspondente autorización ou licenza municipal, debendo axustarse a súa tramitación ó previsto no Decreto 833/1975, de 6 de febreiro, e respetarse os niveis de emisión.

VEHICULOS DE MOTOR

NORMAS XERAIS

Artigo 52:

Os usuarios dos vehículos de motor que circulen dentro do termo municipal de Vigo deberán vixiar e comprobar o bo funcionamento dos motores destes, co fin de reducir a contaminación atmosférica que producen, cumprindo cos límites previstos pola normativa vixente á que se alude nos Anexos I-2 e I-3.

LIMITES DE EMISION

Artigo 53:

Os valores límite tolerados con carácter xeral para os vehículos Diesel son os que fixa a normativa

oficial vixente e que se recollen no Anexo I-2 desta ordenanza.

Artigo 54:

Todos os vehículos automóbiles con motor de encendido de chispa deberán cumprir cos límites de emisión de monóxido de carbono fixados no Decreto 3025/1974 e recollidos no Anexo I-3 desta ordenanza.

Artigo 55:

Nas inspeccións técnicas que se realicen para comprobar os niveis de emisión dos vehículos utilizaranse os procedementos que figuran nos Anexos I-2 e I-3 desta ordenanza.

CONTROL

Artigo 56:

Todos os vehículos automóbiles con motor Diesel serán sometidos con carácter anual a inspección técnica para coñecer o seu estado de funcionamento no que se refire á emisión de fumes á atmosfera, e adoptar cando cumprise as medidas correctoras oportunas. Para esta revisión teranse en conta as instrucións do Anexo I-4.

Cando voluntariamente os vehículos con motor de encendido por chispa se sometan a revisión nun dos Centros Oficiais de Control e os resultados obtidos fosen favorables, estes serán cualificados igualmente como "vehículos controlados".

As inspeccións, ás que se refiren ós números anteriores, efectuaranse nos Centros Oficiais que define o Decreto 3025/1974 no seu artigo 7.

A cualificación de vehículos controlados terá un ano de vixencia durante a que os que a obtivesen non serán sancionados en primeira instancia e disporán dun prazo para a súa corrección cando fosen requeridos para isto.

O certificado de control considerarase válido ata un mes depois da súa caducidade, sempre que se tivese presentado petición de revisión previa á mesma e a data concertada para aquela estea dentro do mes de prórroga.

Artigo 57:

Os vehículos de motor de encendido por chispa poderán ser detidos en todo lugar e ocasión por axentes da Policía Municipal co obxecto de proceder á medición das emisións de escape por inspectores do servizo municipal competente, que entregarán ó/a conductor/a do vehículo a correspondente acta co resultado do ensaio, que en caso de superar os límites admisibles dará lugar ó correspondente expediente sancionador.

Artigo 58:

Os axentes da Policía Municipal deberán formular denuncia contra aqueles vehículos con motor Diesel cando as súas emisións de fumes superen ó seu xuízo, os límites fixados no Anexo I-2 desta ordenanza. A estes efectos, non se tomarán en consideración as emisións de fumes momentáneas que se produzan como consecuencia da posta en marcha, aceleracións e cambios de velocidade.

Artigo 59:

Se no momento da denuncia se acreditase ós axentes da Policía Municipal a cualificación do vehículo como controlado, estarase ó disposto no parágrafo cuarto do artigo 56.

Artigo 60:

Cando a xuízo dos axentes exista presunción manifesta de emisións de fumes que excedan os límites autorizados, esixirase ó/a titular do vehículo a presentación do mesmo nun dos Centros Oficiais de Control, no prazo máximo de quince días, entregándolle ó efecto o correspondente volante.

Artigo 61:

Se a xuízo destes mesmos axentes esas emisións resultasen abusivas, obrigarase a ou ó conductor do vehículo a dirixir este a un Centro de Control Oficial nese mesmo momento, acompañada/o polo/a axente, a fin de verificar as súas emisións sen facer posible a manipulación do seu motor.

Artigo 62:

Toda empresa que dispoña dun parque de 5 ou máis vehículos Diesel que circulen decote polo termo municipal de Vigo deberán presentar no servizo municipal competente un programa detallado de mantemento dos seus vehículos, que deberá ser aprobado e controlado por ese mesmo servizo.

Artigo 63:

No cumprimento dos seus labores de vixilancia, os axentes da Policía Municipal poderán situarse á saída dos parques de automóbiles de empresas de calquera tipo, con número de vehículos Diesel superior a 5, para recomendaren a non saída á vía pública daqueles que ó seu parecer presenten emisións excesivas. En caso de non ser atendida esta recomendación, os axentes actuarán de acordo cos artigos anteriores.

Artigo 64:

Os ensaios para a medida da opacidade de fumes nos Centros Oficiais de Control, deberá presentarse o vehículo co carburante habitual do mercado, sen ningún tipo de aditivo.

No caso de sospeitar o persoal técnico inspector a presenza destes no carburante empregado, poderá extraerse unha mostra en cantidade inferior a un litro para a súa posterior análise, non sendo válida a inspección realizada ata que os resultados da mesma confirmen as características do carburante.

SITUACIONES ESPECIAIS DE EMISION

Artigo 65:

Cando se considere probable acadar niveis de inmisión superiores ós tipificados no Anexo I-5, declararase pola Alcaldía a situación de ALERTA ATMOSFÉRICA, previa proposta do servicio competente.

Artigo 66:

No caso de declararse a situación de ALERTA ATMOSFÉRICA, adoptaranse as medidas que se describen no Anexo I-6 ou aquelas outras que se consideren convenientes de acordo coas características da situación.

Artigo 67:

A declaración de situación de ALERTA ATMOSFÉRICA daráselle a máxima divulgación de xeito inmediato, coa especificación das medidas que deban adoptarse segundo a gravidade e persistencia da devandita situación.

Coa mesma urxencia e amplitude divulgarase o cesamento da situación de ALERTA ATMOSFÉRICA, que tamén será declarado pola Alcaldía.

RÉXIME DISCIPLINARIO NORMAS XERAIS

Artigo 68:

A vixilancia do cumprimento do establecido na presente ordenanza realizarase polo persoal competente do Concello de Vigo mediante visitas de inspección ós focos fixos de emisión, estando obrigados os titulares dos mesmos a permitir o emprego de dispositivos medidores e a realización de cantas operacións sexan precisas para o cumprimento daquela finalidade.

Se o persoal técnico-inspector apreciase o incumprimento da normativa aplicable, levantará acta (da que entregará copia á persoa interesada), dando lugar á incoación de expediente no que, con audiencia da persoa interesada e sen prexuízo de aplicar o correspondente réxime disciplinario, determinaranse as medidas correctoras necesarias.

Artigo 69:

Calquera persoa natural ou xurídica poderá denunciar diante do Concello a existencia de focos contaminadores que contraveñan as prescricións desta ordenanza.

O escrito de denuncia deberá conter xunto cos requisitos esixidos pola normativa xeral para as instancias á Administración, os datos precisos para facilitar os servizos municipais a correspondente comprobación.

Nos casos de recoñecida urxencia poderá recorrerse directamente ós servizos municipais que teñan encomendada a atención destes supostos, os que, previa comprobación inmediata, adoptarán as medidas de emerxencia necesarias.

A persoa denunciante incurrirá en responsabilidade cando actúe con temeridade ou mala fe, sendo nestes supostos da súa conta os gastos que se poidan orixinar.

Toda denuncia formulada polos particulares, logo da oportuna comprobación administrativa, dará lugar á incoación do oportuno expediente, debéndose notificar ás persoas interesadas as resolucións a se adoptaren.

INFRACCIONS

Artigo 70:

Terán a consideración de infraccións administrativas os actos ou omisións que contraveñan as normas contidas nesta ordenanza, así como a desobediencia ós mandatos de establecer as medidas correctoras sinaladas ou de seguir determinada conducta, en relación coas materias que a mesma regula.

As infraccións clasifícanse en leves, graves e moi graves conforme ás determinacións que para cada foco contaminador establecen os artigos seguintes.

XERADORES DE CALOR, INDUSTRIAS E ACTIVIDADES

Artigo 71:

En relación con estes focos de contaminación considéranse infraccións leves:

- a).- Carecer do regulamentario rexistro para a toma de mostras ou que o mesmo non cumpra coas prescricións da presente ordenanza.
- b).- Cando o índice opacimétrico sinalado para a emisión de fumes, medido na escala de Bacharach estea comprendido entre 2 e 4 inclusive.

- c).- Non cumprir co tanto por cento de CO2 especificado no artigo 10 da ordenanza relativo a combustibles líquidos.
- d).- Superar os límites de emisión fixados pola lexislación vixente en materia de contaminantes atmosféricos, sen rebordar o dobre daqueles.

Terán a consideración de infraccións graves:

- a).- A reincidencia en infraccións leves.
- b).- Cando o índice opacimétrico de fumes emitidos, medido na escala de Bacharach, estea comprendido entre 4 e 7 inclusive.
- c).- Non adoptar as medidas correctoras no prazo ordenado.
- d).- Superar en máis do dobre e menos do triple os límites de emisión fixados pola lexislación vixente.
- e).- O funcionamento de xeradores de calor cun rendemento mínimo inferior ata nun 5% do valor absoluto dos límites fixados.
- f).- Non dispoñer do certificado de calidade previsto no artigo 24 desta ordenanza.

Considéranse infraccións moi graves:

- a).- A reincidencia en infraccións graves.
- b).- Cando o índice opacimétrico de emisión de fumes medido na escala Bacharach sexa superior a 7.
- c).- Superar en máis do triple, por dúas ou máis veces, os límites de emisión fixados na lexislación vixente para os contaminantes atmosféricos.
- d).- O funcionamento de xeradores de calor cun rendemento mínimo de máis dun 5% do valor absoluto dos límites fixados.
- e).- O consumo de combustible distinto ó autorizado para o seu uso consonte ó establecido no Decreto 2204/1975, de 23 de agosto, ou non permitir a toma de mostras.

VEHICULOS DE MOTOR

Artigo 72:

En relación cos vehículos de motor, tanto de encendido por chispa como Diesel controlados, consideraranse infraccións leves:

A).- A emisión polos vehículos de motor de encendido por chispa do 5 ó 7,5% en volume de monóxido de carbono, e polos vehículos de motor Diesel ata 10 unidades Hartridge ou os seus equivalentes en unidades Bosch ou unidades absolutas, segundo a potencia do motor de que se trate, por enriba dos niveis establecidos nos Anexos I-3 e I-2.

B).- O simple retraso na presentación do vehículo á inspección oficial.

Se esta fose esixida en virtude da denuncia á que se refire o artigo 58 da presente ordenanza, entenderase que existe simple retraso cando o vehículo fose presentado dentro dos 15 días seguintes ó prazo mencionado no devandito artigo.

Terán a consideración de infraccións graves:

- a).-A emisión polos vehículos de motor de encendido por chispa de máis do 7,5 % en volume de monóxido de carbono e polos vehículos de motor Diesel, de máis de 10 unidades Hartridge ou os seus equivalentes en unidades Bosch ou unidades absolutas, segundo a potencia do motor de que se trate, por enriba dos niveis establecidos nos Anexos I-3 e I-2.
- b).-Cando ó se daren os supostos dos apartados a) e b) do número anterior, se requirise de novo á persoa titular do vehículo para a súa presentación no prazo de 15 días e esta non se realizase ou, realizada, os resultados da inspección superasen os límites dos Anexos I-3 e I-2. A estes efectos consideraranse como non presentación o retraso superior a 15 días.
- c).-A reincidencia en infraccións leves dentro dun prazo de 4 meses no suposto a) do número anterior e de 2 anos no suposto b).
- d).-O levantamento, sen autorización previa, dos precintos na bomba de inxección de combustible.
- e).-A presenza de aditivos no carburante empregado ó presentar o vehículo á inspección, sempre que esa presenza supoña unha clara e inequívoca intención de burlar os límites establecidos.
- f).-A non presentación por parte das empresas que dispoñan dun parque de 5 ou máis vehículos Diesel, que circulen habitualmente polo termo municipal de Vigo, o programa detallado para o mantemento dos seus vehículos a que se refire o artigo 62 da presente ordenanza, sempre que tivesen sido requeridas por dúas ou máis veces a estes efectos polo servizo municipal competente.

Artigo 73:

En relación cos vehículos de motor Diesel non controlados, consideraranse infraccións leves:

- a).-As emisións de fumes de ata 5 unidades Bosch ou unidades absolutas, segundo a potencia do motor de que se trate, por enriba dos niveis establecidos no Anexo I-2.
- b).-O retraso non superior a 5 días na presentación do vehículo á inspección oficial, sempre que esta fose esixida en virtude da denuncia a que se refire o artigo 60 desta ordenanza.

Considéranse infraccións graves:

A).- As emisións de fumes comprendidas entre 5 e 10 unidades Hartridge ou os seus equivalentes en unidades absolutas, segundo a potencia do motor de que se trate, por enriba dos límites establecidos no Anexo I-2.

B).- O retraso na presentación á inspección superior a 5 días e inferior a 15, sempre que esta fose esixida en virtude da denuncia a que se refire o artigo 60 desta ordenanza.

C).- Cando, dándose os casos dos apartados a) e b) do número anterior, requeríse de novo ó ou á titular do vehículo para a súa presentación no prazo de 15 días e non se presentase ou se, presentándose, os resultados obtidos nas medidas de emisións de fumes superen os límites do Anexo I-2.

D).- A reincidencia en infraccións leves dentro dun prazo de 4 meses no suposto a) do número anterior e de 2 anos no suposto b).

E).- O retraso superior a 1 mes e inferior a 6 na presentación de vehículo á inspección oficial ou á revisión por taller autorizado.

F).- A non presentación por parte das empresas que dispoñan dun parque de 5 ou máis vehículos Diesel que circulen decote polo termo municipal de Vigo, do programa detallado para o mantemento dos seus vehículos á que se refire esta ordenanza, sempre que tivesen sido requeridas a estes efectos polo servizo municipal competente.

G).- O levantamento, sen autorización previa, dos precintos das bombas de inxección do combustible.

Terán a consideración de infraccións moi graves:

- a).- A reincidencia nas faltas previstas no apartado d) do número anterior.
- b).- A reincidencia no levantamento, sen autorización previa, dos precintos da bomba de inxección a que fai referencia o apartado g) do número anterior.
- c).- A presenza de aditivos no carburante empregado ó presentar o vehículo á inspección, sempre que esa presenza supoña unha clara e inequívoca intención de burlar os límites establecidos.
- d).- A non presentación do vehículo a inspección oficial, cando, dándose os supostos dos apartados b) e c) do número anterior, requeríse novamente á persoa titular do vehículo para a súa presentación no prazo de 15 días e non o fixese.
- e).- Cando, dándose o suposto do apartado e) do número anterior, requeríse de novo á persoa titular do vehículo para a súa presentación no prazo de quince días e esta non se realizase ou, presentado, os resultados da inspección superasen os límites establecidos no Anexo I-2.

f).- O retraso superior a 6 meses na presentación á inspección oficial ou á revisión por taller autorizado.

g).- As emisións de fumes superiores a 10 unidades Hartridge ou os seus equivalente en unidades Bosch ou unidades absolutas, segundo a potencia do motor de que se trate, por enriba dos límites establecidos no Anexo I-2.

h).- A non presentación por parte das empresas que dispoñan dun parque de 5 ou máis vehículos Diesel, que circulen habitualmente polo termo municipal de Vigo, do programa detallado de mantemento dos seus vehículos, sempre que tivesen sido requeridos por dúas ou máis veces a estes efectos polo servizo municipal competente.

SANCIONS

Artigo 74:

Sen prexuízo das reponsabilidades de orde civil e penal que no seu caso procedan, as infraccións ós preceptos da presente ordenanza, sancionaranse do seguinte xeito:

1.- Cando os focos emisores sexan xeradores de calor:

- a).- As infraccións leves con multas de ata 5.000 pesetas.
- b).- As infraccións graves con multas de 5.001 a 10.000 pesetas e precintado do xerador de calor.
- c).- As infraccións moi graves con multas de 10.001 a 15.000 pesetas e precintado do xerador de calor.

2.- Cando se trate de vehículos de motor:

- a).- As infraccións leves con multas de ata 5.000 pesetas.
- b).- As infraccións graves con multas de 5.001 a 10.000 pesetas.
- c).- As infraccións moi graves con multas de 10.001 a 15.000 pesetas, poidendo propoñerse ademais o precintado do vehículo.

3.- Cando se trate dos restantes focos emisores:

- a).- As infraccións leves con multa de ata 15.000 pesetas.
- b).- As infraccións graves con multa de 15.001 a 50.000 pesetas.
- c).- As infraccións moi graves con multas de 50.001 a 100.000 pesetas, con proposta de precintado ou peche da actividade, no seu caso.

Artigo 75:

Para graduar a contía das respectivas infraccións valoraranse conxuntamente, e de acordo co artigo 16 das "Disposicións Comúns ás ordenanzas Municipais de Protección do Medio Ambiente", as seguintes circunstancias:

- a).- A natureza da infracción.
- b).- A capacidade económica da empresa.
- c).- A gravidade do dano producido nos aspectos sanitarios, social ou material.
- d).- O grao de intencionalidade.
- e).- A reincidencia.

Será considerado reincidente a ou o titular do vehículo ou actividade que fose sancionado anteriormente unha ou máis veces polo mesmo concepto nos doce meses precedentes.

Artigo 76:

Nas zonas declaradas de atmósfera contaminada ou en situacións de emerxencia, as multas previstas no artigo 74 poderán imponerse ata o duplo ou o triple da súa contía, respectivamente.

Cando de acordo co especificado no artigo 65 se tiñese considerado a situación como de alerta atmosférica, o réxime sancionador aplicable será o máximo que permite a lei para as zonas declaradas de atmósfera contaminada.

Artigo 77:

Sen prexuízo das sancións que sexan pertinentes, será causa de precintado inmediato da instalación os seguintes motivos:

- a).- Emisión de inqueimados superior a 7 na escala Bacharach.
- b).- Tanto por cento de CO₂ superior ó 16% .
- c).- Rendemento da instalación inferior ó 50%.
- d).- Consumo de combustible distinto ó autorizado para o seu uso conforme ó establecido no Decreto 2204/1975, de 23 de Agosto, ou non permitir a toma de mostras.
- e).- Superar en máis do triple, por dúas ou máis veces, os límites de emisión fixados na lexislación vixente para os contaminantes atmosféricos.
- f).- Incumprir a normativa sinalada no artigo 15 desta ordenanza co fin de mellorar o rendemento e diminuír o consumo unha vez transcrito o prazo sinalado na Disposición Transitoria terceira para a adecuación das instalacións.

O devandito precintado poderá ser levantado para efectuar as operacións de reparación e posta a punto. Sen embargo, a instalación non poderá pórse en marcha ata que o persoal inspector competente autorice o funcionamento da mesma, feitas as probas previas pertinentes.

ANEXO I-1.- RENDEMENTO MINIMO DE CALDEIRAS

Potencia útil de xerador en Kw.	Combustible mineral sólido		Combustible líquido ou gaseoso
	Con grella de carga manual	Con funcionamento automático ou semi-automático	
Ata 60	73	74	75
De 60 a 150.....	75	78	80
De 150 a 800.....	77	80	83
De 800 a 2.000.....	77	82	85
Máis de 2.000	77	86	87

Datos referidos en tanto por cento, funcionando á súa potencia útil e referidos ó poder calorífico inferior do combustible.

ANEXO I-2. MEDIDA DA OPACIDADE DOS FUMES POLO ESCAPE DOS VEHICULOS AUTOMOBILES CON MOTOR DIESEL.**1.- Campo de aplicación.**

O método que a continuación se describe aplicase para a medición da opacidade dos fumes emitidos polo tubo de escape dos vehículos en circulación no Municipio de Vigo provistos de motor Diesel.

2.- Condicións de medida.

Nos ensaios nos Centros de Control oficiais utilizarase o carburante que leve o vehículo se está exento de aditivos; no caso contrario, deberá utilizarse o habitual do mercado que pode incorporar aditivos e axentes autorizados.

A opacidade dos fumes de escape medirase estando quente o motor, considerándose que se cumpre esta condición cando a temperatura do aceite do cárter sexa de 60°C, como mínimo.

A toma de mostras efectuarase de acordo coas instrucións específicas do aparello empregado.

O dispositivo de escape non deberá ter ningún burato susceptible de provocar unha dilución dos gases emitidos polo motor.

3.- Métodos de ensaio.

A medición da opacidade dos fumes de escape dos vehículos provistos de motor Diesel realizarase en carga e a réxime estabilizado, segundo os métodos dos parágrafos seguintes.

4.- Ensaio nos Centros de Diagnose.

Efectuarase situando o vehículo sobre freos de rodos e medindo a opacidade dos fumes no réxime

estabilizado a plena inxección e a un número de revolucións do motor superior ó 75 por 100 do que corresponda a máxima potencia, segundo especificacións do fabricante do vehículo.

No caso de vehículos con motor sobrealimentado, debe manterse acelerado o motor durante sete segundos, como mínimo, antes de facerse a medición.

5.- Aparellos de medida.

Utilizarase o aparello prescrito no Regulamento número 24, anexo ó Acordo de Xenebra do 20 de marzo de 1958, admitíndose, non obstante, o emprego de aparellos do tipo Hartridge, de acordo coas instrucións do fabricante do aparello. Estes aparellos haberán de estar contrastados polos laboratorios oficiais correspondentes, designados polo Ministerio de Industria e Comercio.

6.- Resultado dos ensaios.

Como as medicións se efectuarán sobre banco dinamométrico, o resultado a considerar será o valor estabilizado obtido no opacímetro.

7.- Valores límites.

Os valores máximos admisibles con carácter xeral para os vehículos con motor Diesel que circulen polo Municipio de Vigo son os que establecen no seguinte cadro:

Potencia do vehículo en DIN	Valores límites	
	Absolutos	Hartridge
Ata 100 CV DIN	2,8	70
Máis de 100 e ata 200 CV DIN	2,4	65
Máis de 200 CV DIN	2,1	60

ANEXO I-3.- VALORACION DO MONOXIDO DE CARBONO CONTIDO NOS GASES DE ESCAPE DOS VEHICULOS CON MOTOR DE ENCENDIDO POR CHISPA EN RÉXIME DE "RALENTI".

1.- Campo de aplicación.

O método que a continuación se describe aplícase ás emisións de monóxido de carbono procedentes dos gases de escape dos vehículos automóbiles en circulación no Municipio de Vigo, provistos do motor a catro tempos, con encendido de chispa. Exclúense os vehículos de dúas ou tres rodas con peso máximo inferior a 400 Kg. e/ou a súa velocidade máxima por construción non acade os 50 Km/h.

2.- Condicións de medida.

Nos ensaios que se realicen utilizarase o carburante que leve o propio vehículo.

O contido de monóxido de carbono ó réxime de "ralenti" medirase estando quente o motor, considerándose que se cumpre esta condición cando a temperatura do aceite do cárter sexa de 60°C.

Para os vehículos con caixa de velocidades de mando manual ou semiautomático, o ensaio efectuarase coa panca en punto morto e o motor embragado.

Para os vehículos con transmisión automática, o ensaio efectuarase co selector na posición "cero" ou na de estacionamento.

A sonda de toma de mostras de gases introducirase todo o posible no tubo de escape e como mínimo nunha lonxitude de 30 cm., xa sexa no propio tubo ou nun tubo colector acoplado ó primeiro.

Se o vehículo está provisto de escape con saídas múltiples, o resultado da medida será a media aritmética dos contidos obtidos en cada unha delas.

O dispositivo de escape non deberá ter ningún burato susceptible de provocar unha dilución dos gases emitidos polo motor.

3.- Aparellos de medida.

Os analizadores serán do tipo non dispersivo, de absorción no infravermello. Estes aparellos haberán de estar contrastados

polos laboratorios oficiais correspondentes designados polo Ministerio de Industria e Comercio.

A precisión da instalación de control debe ser tal que o erro absoluto de medición non sobrepase o 0,5 por 100 de CO.

4.- Valores límites.

O contido de monóxido de carbono nos gases de escape ó réxime de "ralenti" (a 15-20°C e 750 mm.Hg) non deberá ser superior ó 5 por 100 en volume. Este límite aplicarase unicamente ós vehículos automóbiles matriculados a partir do 1 de xaneiro de 1967, inclusive.

Poderán admitirse valores maiores ós previstos no apartado anterior nos casos excepcionais nos que se demostre que o vehículo non pode circular de xeito seguro respetando aqueles límites. En tales casos precisarase un permiso especial para que o vehículo poida circular dentro de núcleos urbanos.

5.- Resultados obtidos.

Para referir os resultados ás condicións de temperatura e presión indicadas no artigo anterior multiplicarase o valor obtido nos ensaios polo factor de corrección que corresponda, segundo a táboa seguinte:

P (mm.Hg)	t (° C)				
	° C 0-9	° C 10-14	° C 15-19	° C 20-24	° C 25ou máis
691-700	0,92	0,87	0,82	0,77	0,72
701-710	0,95	0,90	0,85	0,82	0,75
711-720	0,98	0,93	0,88	0,83	0,78
721-730	1,01	0,96	0,91	0,86	0,81
731-740	1,04	0,99	0,94	0,89	0,84
741-750	1,07	1,02	0,97	0,92	0,87
751-760	1,10	1,05	1,00	0,95	0,90
761-770	1,13	1,08	1,03	0,98	0,93

6.- Normas prácticas para a execución dos ensaios.

Debe consultarse a norma UNE 10.082, sobre "Medidas das emisións de CO nos vehículos automóbiles ó réxime de "ralenti".

7.- Contrastación dos aparellos de medida.

Para a contrastación dos medidores de monóxido de carbono debe consultarse a proposta da norma UNE 10.080.

ANEXO I-4. CUALIFICACIONES DE VEHICULOS CONTROLADOS E RECOMENDACIONES PARA A REVISION PERIODICA.

1.- Cualificación de vehículos controlados.

1.1.- Para determinar os establecementos autorizados a efectuar as revisións periódicas dos vehículos Diesel, de acordo co previsto no artigo 56 desta ordenanza, será necesario establecer un acordo entre a Agrupación representante dos talleres autorizados e o Concello de Vigo, no que se fixen as obrigas desa Agrupación e as condicións técnicas de realización da revisión.

1.2.- O Concello de Vigo considerará a todos os vehículos que dispoñan do correspondente certificado de revisión, realizado conforme as recomendacións mentadas no número seguinte como vehículos controlados.

1.3.- Esta cualificación terá a vixencia e efectos sinalados no parágrafo cuarto do artigo 56 da mesma ordenanza.

2.- Recomendacións para a revisión de vehículos equipados con motor Diésel.

CLASES DE VEHICULOS:

Nivel A.—Turismos (agás taxis)

1º.—O segundo e terceiro ano:

- Verificación de fumes.
- Revisión de filtros de aire combustible e gases do cárter.
- Mantemento normal segundo instruccións do fabricante (1).
- Perecorrido de proba e control final.

2º.—O cuarto ano:

- Repetir operacións primeiro nivel.
- Revisar inxectores e volver a verificar fumes.

3º.—O quinto ano:

- Repetir operacións segundo nivel.
- Revisar relación de comprensión motor.
- Calado do equipo de inxección.
- Nos anos seguintes revisar alternando niveis segundo e terceiro.

Nivel B.—Vehículos industriais

1º.—O segundo ano:

- Igual que vehículos de clase A.

2º.—O terceiro ano:

- Igual que vehículos de clase A.

3º.—O cuarto ano:

- Igual que vehículos de clase A.
- Nos anos seguintes revisar alternando niveis segundo e terceiro.

Nivel C.—Taxis

2º.—O segundo ano:

- Igual que vehículos clase A.

3º.—O terceiro ano:

- Igual que vehículos clase A.
- Nos anos seguintes revisar alternando niveis segundo e terceiro.

Se con estas operacións non se consegue eliminar a emisión de fumes, deberá continuarse con algunha das operacións indicadas polo fabricante do vehículo ata acadala.

As revisións deberán realizarse nos talleres autorizados polos fabricantes.

ANEXO I-5. NIVEIS DE INMISIÓN, PREVIA DECLARACIÓN DE SITUACIÓN DE ALERTA ATMOSFÉRICA.

A proposta de declaración de situación de alerta atmosférica realizarase cando, á vista dos datos de que se dispoña, prevéxase que se poida acadar algunha das seguintes situacións:

1.- Que a concentración de SO₂ media diaria de toda a Rede Automática de Control sobrepase o límite de 250 µg/m³ N (1).

2.- Que a concentración de SO₂ media diaria dunha estación sobrepase o límite de 500 µg/m³ N (1).

3.- Que a concentración de partículas en suspensión media diaria de toda a Rede Automática de Control sobrepase o límite de 150 µg/m³ N (1).

4.- Que a concentración de partículas en suspensión media diaria dunha estación sobrepase o límite de 300 µg/m³ N (1) ou de dúas estacións sobrepase o límite de 200 µg/m³ N (1), determinados polo método do fume normalizado. A recollida da mostra e a súa análise faranse no día cando pola información dispoñible no Concello de Vigo exista un risco inminente de acadar unha situación de alerta atmosférica.

5.- 360 µg/m³ de ozono no aire como valor medio nunha hora.

(1) Microgramos por metro cúbico en condicións normais "293 K e 101,3 kPa".

ANEXO I-6. MEDIDAS PARA SITUACIONES DE ALERTA ATMOSFÉRICA.

1.- Establécense para as situacións de alerta atmosférica tres bloques de medidas que se adoptarán segundo a gravidade e persistencia das nomeadas situacións:

1.1.- PRIMEIRO BLOQUE

- Intensificar ó máximo a vixilancia dos aparcamentos prohibidos que provocan obstrucións de tráfico.

- Inmobilización dos vehículos con emisións abusivas de fumes, tomando as medidas necesarias para impedir a súa circulación ata a reparación dos mesmos.

- Limitación da carga e descarga, prohibindo o seu inicio antes das nove horas da mañá.

- Establecemento dunha rede de vías prioritarias nas que se prohibe totalmente o aparcamento, excepto carga e descarga que será regulada por Bandos específicos e en lugares autorizados que se achen a máis de vintecinco metros das interseccións.

- Limitación do prendido de calefaccións o período comprendido entre 11 e 19 horas.

- Obriga de utilizar o fuel-oil BIA para aquelas empresas autorizadas ó seu consumo.

1.2.- SEGUNDO BLOQUE

Ademais das indicadas no primeiro bloque.

- Prohibir o estacionamento de non residentes na zona actualmente regulada.

- Ampliar a limitación da carga e descarga fixando o seu funcionamento entre as 11 e 18 horas.

- Limitar o funcionamento de calefaccións e augas quentes centrais ó horario comprendido entre as 12 e 17 horas.

- Limitación do funcionamento de certas industrias, ben por horario ou por limitación da produción.

1.3.- TERCEIRO BLOQUE

Ademais das medidas anteriormente expostas, as seguintes:

- Restricción ó máximo da circulación de vehículos privados.

- Prohibición do prendido de calefaccións e auga quente central.

- Peche temporal das industrias cando os seus problemas de contaminación así o aconsellen.

2.- Estas medidas tómanse con carácter xeral e terán as seguintes excepcións:

2.1.- EXCEPCIONS NOS XERADORES DE CALOR.

Quedan exceptuados os xeradores de calor eléctricos, de gas ou enerxía solar, así como os correspondentes a hospitais, garderías, asilos de anciáns e escolas primarias.

2.2.- EXCEPCIONS NAS LIMITACIONES DE CIRCULACION E APARCAMENTO DE VEHICULOS.

Quedan exceptuadas as ambulancias, vehículos sanitarios, de minusválidos, de médicos e ATS en actos de servizo, así como os do PMM, Exército, Policía, Bombeiros, servizos de urxencia e mantemento de servizos públicos.

3.- CONTROL DO ENCENDIDO DE CALEFACCIONES E AUGA QUENTE:

O control de funcionamento de xeradores de calor realizarase por persoal funcionario dos servizos municipais competentes en materia de contaminación atmosférica e da Policía Municipal. Seguiranse os seguintes criterios:

- Hora de encendido: Non poderá iniciarse o encendido antes da hora permitida, considerándose infracción a esta norma o indicio razoable dun encendido previo (temperatura da auga da caldeira, temperatura de radiadores...).

- Hora de apagado: Os xeradores que utilicen combustibles líquidos deberán apagar os correspondentes queimadores, como tope, á hora sinalizada pola norma.

En todo caso e en ambos tipos de xeradores considerase infracción cando, unha hora despois da marcada como de cerre, a temperatura da auga da caldeira supere os 40°C.

O non permitir a entrada ó persoal inspector será considerado como falta moi grave, aplicándose as correspondentes sancións no seu grao máximo.

4.- CENTRAL DE INFORMACION.

A resolución das dúbidas e aclaracións que poidan suscitarse na aplicación da presente ordenanza será da competencia do Laboratorio Municipal en coordinación co Departamento competente en materia de protección do medio ambiente.

III.- ORDENANZA MUNICIPAL REGULADORA DOS VERTIDOS NON DOMÉSTICOS DE AUGAS RESIDUAIS.

TITULO I.- DISPOSICIONS XERAIS

Artigo 1.-

A presente ordenanza regula os vertidos non domésticos de augas residuais á rede municipal de sumidoiros procedentes das actividades que se desenvolvan no termo municipal de Vigo.

Os efectos da presente ordenanza, considérase vertido non doméstico toda materia residual sólida, pastosa, líquida ou gaseosa, incluíndo as augas de refrixeración, de lavado ou de proceso, resultantes da actividade manufacturera ou industrial ou do desenvolvemento, recuperación ou procesamento de recursos naturais.