

## **ADMINISTRACIÓN LOCAL**

### **MUNICIPAL**

#### **VIGO**

#### **Outros documentos, notificacións e informacións públicas**

#### *APROBACIÓN DEFINITIVA DO DOCUMENTO DE REVISIÓN DO MAPA DO ESTRATÉXICO DE RUÍDO (MER) DO CONCELLO DE VIGO, ANO 2022, FASE 4ª, EXPT. 15859/306*

A Xunta de Goberno Local, na sesión ordinaria do 08 de setembro de 2022, adoptou o seguinte acordo:

*“14.- APROBACIÓN DEFINITIVA DO DOCUMENTO DE REVISIÓN DO MAPA ESTRATÉXICO DE RUÍDO (MER) DO CONCELLO DE VIGO, ANO 2022, FASE 4ª. EXPTE. 15859/306.*

Dáse conta da proposta de data 02/09/2022, asinada polo xefe do Servizo de Medio Ambiente e pola concelleira-delegada de Área, que di o seguinte:

#### *I. ANTECEDENTES*

**I.1.-** A Concellería delegada de Medio Ambiente e Vida Saudable en data do 20 de xuño de 2022, iniciou procedemento administrativo para a aprobación do “Documento de revisión do Mapa Estratéxico de Ruído (MER) do Concello de Vigo, ano 2022, fase 4ª”.

**I.2.-** A Xunta de Goberno Local en data do 10 de marzo de 2008, aprobou o Mapa de Ruído do Concello de Vigo (MER, ano 2007, fase 1ª), (expte. 5381/306).

**I.3.-** A Xunta de Goberno Local en data do 08 de agosto de 2013, aprobou definitivamente a Revisión do Mapa Estratéxico de Ruído (MER) do Concello de Vigo, ano 2012, fase 2ª (expte. 9387/306).

**I.4.-** A Xunta de Goberno Local en data do 06 de setembro de 2018, aprobou definitivamente a Revisión do Mapa Estratéxico de Ruído (MER) do Concello de Vigo, ano 2017, fase 3ª (expte. 13339/306).

**I.5.-** A concellería delegada da Área de Medio Ambiente e Vida Saudable encargou no ano 2022, a revisión (fase 4ª) do citado Mapa Estratéxico de Ruído (MER) á entidade Sonen, Centro de Acústica e Servizos de Telecomunicacións, S.L., coa supervisión e control de calidade da Universidade de Vigo: Sonitum Atlanttic.

As devanditas entidades presentaron o documento de revisión o 13 de xuño de 2022 (doc. 220128374).



Martes, 20 de setembro de 2022

Núm. 180

**I.6.-** A Xunta de Goberno Local o 30/06/2022, aprobou inicialmente o documento de Revisión do Mapa Estratéxico de Ruído (MER) do Concello de Vigo, ano 2022, fase 4ª, e acordo sometelo ó tramite de información pública por termo dun mes.

Dita documentación someteuse a información público polo prazo dun mes mediante a publicación de anuncio no BOP de Pontevedra, do 26/07/2022. O anuncio publicouse, tamén, no taboleiro de anuncios do Concello de Vigo. O documento de revisión en formato dixital estivo e está accesible o público en xeral no enderezo da internet: <http://www.vigo.org> (Servizos Cidade, Medio Ambiente, Situación Medioambiental) e no portal de transparencia do Concello de Vigo.

Tamén se efectuou comunicación da súa aprobación inicial e do trámite de información pública aos servizos municipais interesados, Área de Seguridade, Área de Fomento, Xerencia de Urbanismo e a Consellería de Medio Ambiente e Ordenación do Territorio da Xunta de Galicia.

Durante o prazo de información pública do 27/07/2022 ao 26/08/2022, ámbolos dous incluídos, non se presentou ningunha alegación pola cidadanía nin entidades.

A técnica de Medio Ambiente da Xerencia Municipal de Urbanismo do Concello de Vigo emitiu informe en data do 23/08/2022 (doc. 220184620) dando conta da súa consideración no PXOM en tramitación.

## II.- ANÁLISE DO DOCUMENTO

**II.1.-** A documentación entregada no Documento de Revisión do Mapa Estratéxico de Ruído (MER) do Concello de Vigo, ano 2022, fase 4ª, indícase na súa memoria e está composta de:

- a) Memoria da revisión (fase 4ª).
- b) Memoria resumo da revisión (fase 4ª).
- c) Planos A-3 de niveis de ruído durante o período día, tarde, noite, día-tarde-noite, por tráfico viario.
- d) Planos A-3 de niveis de ruídos durante o período día, tarde, noite, día-tarde-noite, por tráfico ferroviario.
- e) Planos A-3 de niveis de ruídos durante o período día, tarde, noite, día-tarde-noite, por actividade industrial
- f) Planos A-3 de niveis de ruídos durante o período día, tarde, noite, día-tarde-noite, globais (tráfico viario, ferroviario e industrial) do termo municipal

Dita documentación foi entregada en soporte dixital (pdf) que se anexou ó presente expediente 15859/306. As memorias constan en lingua galega e en lingua castelá. Tamén, coa aprobación definitiva do documento son precisos os arquivos soporte da documentación entregada en formato SHP, GPK. Metadados, arquivos espaciais para incorporar a IDESICA e arquivos RASTER.

Poden verificar a integridade deste documento no seguinte enderezo:  
<https://sede.depo.gal>  
Código seguro de verificación:51QD93QWR8KGD3S



Martes, 20 de setembro de 2022

Núm. 180

**II.2.-** Obxecto da revisión:

Segundo o indicado na memoria polo equipo redactor no documento de revisión:

O obxecto do documento é o de presentar os datos correspondentes ao Mapa Estratéxico de Ruídos (MER) da aglomeración de Vigo, correspondente á revisión levada a cabo durante a anualidade 2022 como parte da 4ª Fase conforme ó establecido na Directiva 2002/49/CE europea, sobre avaliación e xestión de ruído ambiental. A recompilación de datos e a elaboración do MER realizouse seguindo a “GUÍA BÁSICA DE RECOMENDACIÓNS PARA A APLICACIÓN DOS MÉTODOS COMÚNS DE AVALIACIÓN DO RUÍDO EN EUROPA (CNOSSOS-EU): Recomendacións para a súa aplicación á avaliación do ruído de fontes industriais, estradas, ferrocarrís e aglomeracións”, documento do Ministerio para a Transición Ecolóxica e o Reto Demográfico, na súa versión oficial publicada en abril de 2022.

A diferenza do método de cálculo empregado en fases anteriores (método NMPB), nesta 4ª Fase realízase a revisión do mapa de ruídos mediante o novo método de cálculo europeo denominado CNOSSOS- EU (Common NOise aSSessment methOdS), cuxo principal obxectivo é o establecemento dunha metodoloxía común para a realización dos MER, de tal modo que os resultados obtidos en cada Estado Membro sexan fiables, realistas e que ademais permitan ser comparables entre si.

Este método de cálculo empregado na presente fase difire notablemente do utilizado ata o de agora, non resulta estrito, a criterio técnico, realizar unha comparativa entre os resultados obtidos nesta 4ª Fase cos obtidos en fases anteriores, no referido a superficie e habitantes expostos. Neste sentido, indícanse algúns dos cambios máis relevantes que introduce o novo método de cálculo CNOSSOS- EU e que inflúen de maneira notable na nova pegada sonora da aglomeración de Vigo, especialmente na caracterización do tráfico rodado:

- Adáptase mellor á circulación en baixas velocidades e aos efectos de redución de velocidade.
- Permite modelar os efectos de aceleración e desaceleración nas proximidades de interseccións, rotondas, semáforos, etc.
- Ten en conta o efecto das pendentes nos eixos viarios, no referido á súa influencia sobre a emisión sonora dos vehículos.
- Permite un modelo específico para a circulación en rotondas.
- Establece cinco categorías de vehículos diferentes.

**II.3.-** Metodoloxía de cálculo:**II.3.1.** Ferramentas software

Para a obtención do MER de Vigo empregouse o CadnaA versión 2022, da empresa DataKustik, na súa opción BMP XL, software profesional para o cálculo, presentación, avaliación e predición de ruído ambiental.



Martes, 20 de setembro de 2022

Núm. 180

### II.3.2. Método de cálculo

O cálculo do MER de Vigo abórdouse conforme ao método CNOSSOS-EU, seguindo as directrices recollidas nos documentos:

- “GUÍA BÁSICA DE RECOMENDACIÓN S PARA A APLICACIÓN DOS MÉTODOS COMÚNS DE AVALIACIÓN DO RUÍDO EN EUROPA (CNOSSOS-EU): Recomendación s para a súa aplicación á avaliación do ruído de fontes industriais, estradas, ferrocarrís e aglomeración s”, documento do Ministerio para a Transición Ecolóxica e o Reto Demográfico, na súa revisión de abril de 2022.
- “Guía para a aplicación do método CNOSSOS- EU na modelización do ruído producido polas circulación s ferroviarias nas infraestruturas de ADIF e ADIF AV/AV”, 1ª edición de marzo de 2022, de ADIF Alta Velocidade, Dirección Corporativa, Subdirección de Medio.

### II.3.3. Períodos temporais para a avaliación de ruído

Os períodos temporais nos que dividir a análise acústica do municipio son os indicados na lexislación vixente, é dicir:

- Período de día, de 12 horas de duración (07:00-19:00 horas);
- Período de tarde, de 4 horas de duración (19:00-23:00 horas);
- Período de noite, de 8 horas de duración (23:00-07:00 horas);

### II.3.4. Índices de avaliación de ruído

A norma UNE-EN ISO 1996-1 describe os métodos e procedementos a aplicar para a avaliación dos niveis de ruído procedentes de varias fontes, individuais ou en conxunto, que contribúen á exposición total dun lugar. Na devandita norma defínense os métodos xerais de avaliación dos índices de ruído ambiental, así como a definición xenérica do nivel de ruído durante un período global de día-tarde-noite (24 horas).

Tomando como base a anterior norma, a Lei 37/2003 do Ruído e o Real Decreto 1513/2015 establecen os índices de ruído a considerar para a avaliación dos niveis de ruído nun territorio, en base aos diferentes períodos temporais establecidos, é dicir:

- L<sub>d</sub> para o nivel de avaliación de ruído no período de día (07:00-19:00 horas);
- L<sub>e</sub> para o nivel de avaliación de ruído no período de tarde (19:00-23:00 horas);
- L<sub>n</sub> para o nivel de avaliación de ruído no período de noite (23:00-07:00 horas);

A Directiva comunitaria introduce ademais o índice L<sub>den</sub> para avaliar a molestia que produce o ruído nas persoas. O devandito índice representa un nivel global ponderado de ruído que, penalizando en 5 dB o período tarde e en 10 dB o período nocturno, obtén un valor medio



representativo das 24 horas do día. Segundo se define na Lei do Ruído 37/2003, o nivel equivalente día-tarde-noite avalíase en dBA mediante a seguinte expresión:

$$L_{den} = 10 \cdot \log_{10} \left[ \frac{1}{24} \left( 12 \cdot 10^{L_d/10} + 4 \cdot 10^{(L_e+5)/10} + 8 \cdot 10^{(L_n+10)/10} \right) \right]$$

### II.3.5. Modelo: Datos de entrada

#### II.3.5.1. MDT e sistemas xeográficos de referencia

Para a definición do territorio tomouse como referencia o Modelo Dixital do Terreo (MDT) elaborado para as fases anteriores, a partir das curvas de nivel do termo municipal proporcionadas no seu día pola administración competente e obtidas da cartografía basee do Instituto Xeográfico Nacional. O devandito modelo implementa a orografía do municipio, desde os 0 metros de altura sobre o nivel do mar, na súa zona costeira da Ría de Vigo, ata os case 700 metros de altura que alcanza nas inmediacións do monte Galiñeiro, na parroquia de Zamás, próxima aos municipios de Mos e Gondomar.

O sistema xeodésico de referencia é o European Terrestrial Reference System 1989, coñecido como ETRS89, no cal Vigo emprázase no fuso UTM 29N. Aínda que para a representación dos mapas de ruído farase uso deste sistema de referencia, para a entrega da información espacial relativa ao cartografado de ruído utilizarase o sistema EPSG:3035 Lambert Azimuthal Equal Area, coñecido como ETRS89-LAEA, por ser o sistema de referencia ETRS89 estendido para Europa.

#### II.3.5.2. Condicións meteorolóxicas

Para a análise acústica do municipio considerandose as condicións climatolóxicas medias de Vigo de 15º C de temperatura e 75% de humidade relativa. En base á guía de boas prácticas, definíronse ademais as seguintes condicións de propagación favorable:

- O período día: 50 % situación de propagación favorable.
- O período tarde: 75 % situación de propagación favorable.
- O período noite: 100 % situación de propagación favorable.

#### II.3.5.3. Absorción do terreo e nº de reflexións

Para a asignación de absorción sonora do terreo seguíronse as indicacións establecidas no apartado 3.10 da “Guía básica de recomendacións para a aplicación dos métodos comúns de avaliación do ruído en Europa (CNOSSOS-EU)”, onde se establece que, con carácter xeral, o solo compacto adoita ser reflector (G=0), mentres que o solo poroso é absorbente, con coeficientes de absorción que chegan a acadar o seu valor máximo (G=1) en terreos brandos tales como chans forestais, montes, céspede ou herba, etc.



Con respecto ao número de reflexións sonoras, configurouse o software con reflexións de ata 2º orde para realizar o cálculo do impacto acústico debido aos diferentes focos de ruído, segundo o indicado no apartado 5.1.2.7 da guía citada anteriormente.

#### **II.3.5.4. Tráfico viario**

Debido á información coa que se contaba en fases anteriores, a gran maioría das vías modeláranse cun único eixo central ao que se asignaba os datos oficiais de aforo. O método CNOSSOS-EU incorpora modelos específicos para modelar a emisión de ruído en rotondas, recoller influencia da aceleración e desaceleración, así como a circulación en vías con pendente. Por tanto, para a presente revisión do MER tivéronse en conta as seguintes consideracións:

1. Desdobláronse eixos de estradas en vías de circulación en ambos os sentidos.
2. Procedéronse a modelar adecuadamente as rotondas máis relevantes da cidade.
3. Para asignar aforamentos a aquelas vías das que non se dispón información procedeuse a realizar unha categorización de vías, segundo o tipo de tráfico que circula por eles.
4. Configuráronse os eixos viarios para considerar de maneira automática a pendente de cada un, en base á adaptación ao terreo destes.
5. Modelado de aceleración/desaceleración:
  - a) Non se considera os efectos de aceleración/desaceleración nas vías limitadas a 20 e 30 km/h.
  - b) Non se considera os efectos de aceleración/desaceleración nas vías limitadas a 20 e 30 km/h.

#### **Categorización de viais:**

Para unha axeitada asignación de tráfico a cada un dos eixos viarios do municipio estableceuse unha categorización destes en 7 clases, co obxecto de garantir que a variación de nivel de ruído entre categorías contiguas non exceda 3 dBA, o que equivale a que a Intensidade Media Diaria (IMD) de vehículos dunha clase nunca excede o dobre da clase inmediatamente inferior.

#### **Categorización de vehículos:**

O modelo CNOSSOS inclúe 5 categorías de vehículos de tráfico rodado:

1. Vehículos lixeiros (turismos, todoterreos, camionetas de ata 3,5 toneladas, remolques e caravanas).
2. Vehículos pesados medianos: vehículos pesados de dous eixos (camionetas e camiós entre 3,5 e 12 toneladas, autobuses e auto caravanas).
3. Vehículos pesados: vehículos pesados de máis de dous eixos (autobuses, camionetas e camiós pesados).



4. Vehículos de dúas rodas, tres e catro rodas, diferenciando entre categoría 4<sup>a</sup> (ciclomotores) e categoría 4b (motocicletas de maior cilindrada, con e sen sidecar, triciclos e cuadríciclos).
5. Categoría adicional (aberta, reservada a vehículos eléctricos, etc.).

As instrucións de entrega dos MER establecen a obrigação de desagregar a información dos aforamentos de tráfico nas 4 primeiras sendo a quinta opcional. Para abordar o modelado e realizar unha adecuada distribución do tráfico viario, seguíronse os seguintes criterios:

- Realizar contas manuais, coincidindo coa campaña de medición acústica para o procedemento de validación (apartado 9), do número e da categoría de vehículos que circulan polos eixos viarios de diferente tipoloxía seleccionados para iso.
- Calcular, en base aos datos recollidos, a distribución en porcentaxe media de cada categoría de vehículos para cada tipo de vía.
- Non asignar ningún vehículo á clase adicional (vehículos eléctricos, etc.) por ser pouco significativa.
- Aplicar as condicións de circulación específicas de Vigo, como é a prohibición de circular vehículos pesados en todo o centro urbano da cidade (o que implica un 0% de vehículos de categoría 3 en vías de tipo 2, 4, 5, 6, e 7) e a influencia dos itinerarios de circulación dos devanditos vehículos habilitados na “Ordenanza Municipal Reguladora das Operacións de Carga e Descarga de Mercadorías nas Vías Urbanas” do Concello de Vigo.

#### 4.2.5. Tráfico ferroviario

Incorporouse a información achegada por ADIF, seguindo as indicacións do documento “Guía para a aplicación do método CNOSSOS-EU na modelización do ruído producido polas circulacións ferroviarias nas infraestruturas de ADIF e ADIF AV/AV” de ADIF, así como da “Guía básica de recomendacións para a aplicación dos métodos comúns de avaliación do ruído en Europa (CNOSSOS-EU)”. Neste sentido, configuráronse os eixos ferroviarios coas correspondentes IMD e velocidades máximas achegadas por ADIF para cada un dos períodos horarios e incorporado nas proximidades da estación ferroviaria de Guixar os adecuados protocolos de aceleración/desaceleración para simular o proceso de saída/chegada de trens.

#### 4.2.6. Focos industriais

Incorporouse ao MDT de Vigo a información dispoñible sobre focos industriais, a súa localización e a súa correspondente potencia acústica.

#### 4.2.7. Edificación

Actualizouse a capa de edificación a partir da información subministrada polo Concello de Vigo e a publicada na Sede Electrónica do Catastro, e asignado a cada un dos edificios a información censual correspondente a decembro de 2021.



Martes, 20 de setembro de 2022

Núm. 180

#### II.4.- ANÁLISE DE RESULTADOS

A revisión do mapa proporciona uns resultados globais do termo municipal, e non atende a situacións particulares concretas que deben ser obxecto dun estudo concreto e pormenorizado.

Os resultados refírense a solo exposto, poboación exposta ás distintas fontes de ruído: tráfico viario, ferrocarril, actividade industrial e global (todas as anteriores), nos horarios día, tarde, noite e global dita-tarde-noite, aténdonos o índices de ruído establecidos nas distintas áreas acústicas como obxectos de calidade acústica para ruído aplicables á áreas urbanizadas existentes (Anexo II do Rd 1367/2007, de 19 de outubro).

Os obxectos de calidade acústico establecidos na referida norma e recollidos no mapa son os seguintes:

#### Táboa 4-Obxectivos de calidade acústica para ruído aplicables a áreas urbanizadas existentes

Tipo de área acústica		Índices de ruído		
		Ld	Le	Ln
e	Sectores do territorio con predominio de solo de uso sanitario, docente, e cultural que requira unha especial protección contra a contaminación acústica.	60	60	50
a	Sectores do territorio con predominio de solo de uso residencial	65	65	55
d	Sectores do territorio con predominio de solo de uso terciario distinto do contemplado en c)	70	70	65
c	Sectores do territorio con predominio de solo de uso industrial.	73	73	63
b	Sectores do territorio con predominio de solo de uso industrial.	75	75	65
f	Sectores do territorio afectados a sistemas xerais de infraestruturas de transporte, ou outros equipamentos públicos que os reclamen (1)	(2)	(2)	(2)

(1) Nestes sectores do territorio adoptaranse as medidas axeitadas de prevención da contaminación acústica, en particular, mediante a aplicación das tecnoloxías de menor incidencia acústica de entre as mellores técnicas dispoñibles, de acordo co apartado a), do artigo 18.2. da lei 37/2003, de 17 de novembro.

(2) No límite do perímetro destes sectores do territorio non se superarán os obxectivos de calidade acústica para ruído aplicables ao resto de áreas acústicas lindeiras con eles.

Nota. Os obxectivos de calidade aplicables ás áreas acústicas están referenciados a unha altura de 4 m.

Estes índices de ruído establecidos como obxectivos de calidade acústica aplicables a áreas urbanizadas considerase na fachada exterior da edificación segundo o establecido na lei.





As conclusións globais relativas ó documento do MER do Concello de Vigo, ano 2022, fase 4ª, tomando como referencia os criterios de afección  $L_d > 65$  dBA,  $L_e > 65$  dBA,  $L_n > 55$  dBA e  $L_{den} > 65$  dBA (fachada exterior do edificio), reflicte os seguintes resultados que se recollen en táboas:

#### II.4.1.- Solo total exposto.-

Dos datos globais obtidos con todos os focos de ruído activos (isto é, tráfico viario, tráfico ferroviario e focos industriais) conclúese que aproximadamente un 13% do territorio de Vigo está exposto a niveis de ruído nocturnos  $L_n$  superiores a 55 dBA e globais  $L_{den}$  superiores a 65 dBA.

#### II.4.2.- Poboación total exposta.-

En canto á poboación exposta, os resultados obtidos conclúen que menos dun 20% dos habitantes de Vigo están expostos a niveis de ruído en períodos de día  $L_d$  e de tarde  $L_e$  superiores a 65 dBA, cifra que se eleva ata case o 29% no período global de 24 horas,  $L_{den}$ . No que respecta ao período nocturno, pouco máis do 27% da poboación está exposta a niveis de ruído  $L_n$  superiores a 55 dBA.

#### II.4.3.- Resultados por fontes de ruído.

A principal fonte de ruído que afecta á superficie do municipio segue a ser o tráfico viario, moi por encima do tráfico ferroviario e dos focos industrias.

##### a) Ruído industrial:

- Superficie exposta: No que respecta ao ruído industrial, isto é, o debido tanto á actividade industrial do municipio como a aqueles focos puntuais, lineais ou superficiais de ruído asociados dun modo ou outro á esta, conclúese que menos do 0,5% da superficie de Vigo está exposta a niveis de ruído en período día,  $L_d$ , en período tarde,  $L_e$ , ou en período 24 h,  $L_{den}$ , superiores a 65 dBA. Pola noite, pola súa banda, a porcentaxe de solo exposto a niveis de ruído  $L_n$  superiores a 55 dBA increméntase lixeiramente, ata alcanzar o 0,1% da superficie total do municipio.
- Poboación exposta: No referente á poboación exposta, conclúese que menos dun 0,5% dos habitantes están expostos a niveis de ruído en períodos de día,  $L_d$ , de tarde,  $L_e$ , e global 24 horas,  $L_{den}$ , superiores a 65 dBA. Pola noite, ao redor dun 1,4% da poboación está exposta a niveis de ruído  $L_n$  superiores a 55 dBA.

##### b) Tráfico ferroviario:

- No que respecta ao ruído que xera o tráfico ferroviario de Vigo, compróbase que basicamente contribúe á afección acústica a liña de ferrocarril que parte da/termina na Estación de Guixar, tendo en conta que a que deriva na Estación de Urzáiz, a cal soporta a maior parte do tráfico ferroviario de Vigo, transcorre integramente baixo terra ata máis aló dos límites municipais. Neste sentido, tendo en conta o tráfico residual de trens que circulan dende ou cara a Guixar en comparación con Urzáiz (segundo os datos de IMD facilitados por ADIF en marzo de 2022), conclúese que a exposición



nocturna por encima dos 55 dBA tanto do solo como da poboación mantense nunhas porcentaxes practicamente desprezables, ao igual que para os períodos de día, tarde e 24 horas, neste caso para niveis de ruído Ld , Le e Lden superiores a 65 dBA.

c) Tráfico viario:

### Tódolos eixes viarios:

- Superficie exposta: O tráfico viario é, por tanto, a fonte de ruído predominante na aglomeración de Vigo. Dos cálculos realizados conclúese que, debido ao tráfico que circula diariamente polos diferentes eixos viarios do municipio, preto dun 9% do solo municipal está exposto a niveis de ruído en período día, Ld, e en período tarde, Le, superiores a 65 dBA, porcentaxe que sobe ata o 12% para o período 24h, Lden. Pola noite, pola súa banda, a porcentaxe de solo exposto a niveis de ruído Ln superiores a 55 dBA sitúase lixeiramente por encima do 12% da superficie total.
- Poboación exposta: En canto á poboación exposta, ao redor dun 20% da poboación de Vigo vese exposta a niveis de ruído día Ld e tarde Le superiores a 65 dBA, alcanzando o 28,3% no caso do índice Lden. Pola noite, ao redor dun 26% da poboación está exposta a niveis de ruído Ln superiores a 55 dBA.

### Grandes eixes viarios:

Segundo o requirido na revisión do MER correspondente á 4ª fase, débese analizar por separado a afección acústica debida ao tráfico que circula polos grandes eixos viarios. No caso de Vigo, os grandes eixos viarios que teñen incidencia no municipio son os seguintes:

- Autoestrada AP-9. Administración: Ministerio de Transportes, Mobilidade e Axenda Urbana
- Autovía AP9-V. Administración: Ministerio de Transportes, Mobilidade e Axenda Urbana
- Autovía VG-20. Administración: Ministerio de Transportes, Mobilidade e Axenda Urbana
- Autovía A-55. Administración: Ministerio de Transportes, Mobilidade e Axenda Urbana
- Autoestrada AG-57. Administración: Xunta de Galicia

Superficie exposta grandes eixos viarios: O resultados obtidos conclúen que aproximadamente un 6% do solo vese afectado por niveis de ruído Ld e Le superiores a 65 dBA, polo tráfico que circula por estes grandes eixos, chegando ata preto do 8% no caso do índice Lden. Pola noite, a porcentaxe de solo exposto a niveis de ruído Ln superiores a 55 dBA sitúase lixeiramente por debaixo do 9% da superficie total do municipio.



Poboación exposta grandes eixos viarios: A poboación exposta ao ruído que xera o tráfico que circula polos grandes eixos viarios, aproximadamente un 2% desta vese afectada por niveis de ruído Ld, Le e Lden superiores a 65 dBA, e por niveis nocturnos Ln superiores a 55 dBA.

#### II.4.3.- Conclusión final de resultados obtidos

Para realizar unha análise xeral da afección acústica no exterior dos edificios do Concello de Vigo, tomáronse como referencia os niveis de ruído de 65 dBA para os períodos día (índice Ld), tarde (índice Le) e período completo 24 horas (índice Lden) e os 55 dBA para o período nocturno (índice Ln). Deste xeito, en base á pegada de ruído a 4 metros de altura obtida nesta 4ª Fase, conclúese que o 18,3% e o 19,5% da poboación de Vigo está exposta, respectivamente, a niveis de ruído en fachada Ld (día) e Le (tarde) superiores a 65 dBA, chegando ao 28,9% no caso do índice global Lden. Doutra banda, no caso do período nocturno, a porcentaxe de poboación exposta a niveis de ruído en fachada Ln superiores a 55 dBA sitúase no 27,2%.

Do documento de revisión conclúese que a principal fonte de ruído de Vigo radica no tráfico viario, moi por diante dos focos de ruído industrial e do tráfico ferroviario, sendo aquel o responsable do 95% da afección de poboación a niveis nocturnos Ln superiores a 55 dBA e alcanzando o 98% no caso de niveis globais de ruído Lden superiores a 65 dBA.

Desde a publicación do primeiro Plan de Acción contra o Ruído (PAR), o Concello de Vigo mantivo unha marcada liña de acción contra a contaminación acústica e mellora da habitabilidade da cidade, poñendo en marcha un ambicioso plan de humanizacións, control de tráfico nesta e outras medidas. O novo modelo de cálculo CNOSSOS-EU utilizado nesta revisión do MER, ao caracterizar dunha forma máis precisa o comportamento do tráfico rodado, reflicte mellor a realidade da circulación diaria de vehículos e o impacto das humanizacións sobre o confort acústico da cidade.

### III.- FUNDAMENTOS XURÍDICOS

#### III.1.- Normativa de aplicación

- Constitución Española de 1978.
- Directiva 2002/49/CE, do Parlamento Europeo e do Consello, do 25 de xuño de 2002, sobre avaliación e xestión do ruído ambiental.
- Lei 37/2003, do 17 de novembro, do ruído (estatal).
- Lei 7/1985, de 2 de abril, reguladora das bases de réxime local.
- Lei 39/2015, de 1 de outubro, do Procedemento Administrativo Común das Administracións Públicas.
- RD.1513/2005, do 16 de decembro, de desenvolvemento da L.37/2003 (avaliación e xestión do ruído ambiental).



Martes, 20 de setembro de 2022

Núm. 180

- RD. 1367/2007, de 19 de outubro, de desenvolvemento da L.3/2003 (zonificación acústica, obxectivos de calidade e emisións acústicas).
- Decreto 106/2015, de 9 de xullo, sobre contaminación acústica de Galicia.
- Demais normativa de concordante aplicación.

### III.2.- Consideracións xurídicas

A Directiva 2002/49/CE e a Lei 37/2003 do 17 de novembro do Ruído establecen a obriga para as aglomeracións urbanas de facer un Mapa de Ruído que permita unha avaliación global da exposición á contaminación acústica dun territorio e poboación, realizar predicións globais, posibilitar a adopción fundada de plans de accións e medidas correctoras axeitadas.

A disposición adicional primeira da citada Lei 37/2003, do 17 de novembro, establece a obriga de aprobar os mapas de ruídos, nas aglomeracións con máis de 250.000 habitantes como é o caso de Vigo, antes do 30/06/2007.

Tamén, o artigo 16 da Lei 3/2003 do ruído establece que “os mapas de ruído haberán de revisarse e, no seu caso, modificarse cada cinco anos a partir da data da súa aprobación”.

A Xunta de Goberno Local do Concello de Vigo en data do 10 de marzo de 2008, aprobou o Mapa de ruídos do Concello de Vigo, ano 2007, fase 1ª.

A Xunta de Goberno Local en data do 08 de agosto de 2013, aprobou definitivamente a revisión do mapa estratéxico de ruído do Concello de Vigo, ano 2012, fase 2ª,

A Xunta de Goberno Local en data do 06 de setembro de 2018, aprobou definitivamente a Revisión do Mapa Estratéxico de Ruído (MER) do Concello de Vigo, ano 2017, fase 3ª.

A concellería delegada da Área de Medio Ambiente e Vida Saudable encargou no ano 2022, a revisión (fase 4ª) do citado Mapa Estratéxico de Ruído (MER) á entidade Sonen, Centro de Acústica e Servizos de Telecomunicacións, S.L., coa supervisión e control de calidade da Universidade de Vigo: Sonitum Atlanttic, cuxo documento presentado en data do 13 de xuño de 2022 (doc. 220128374).

O documento aprobado inicialmente pola Xunta de Goberno Local o 30/06/2022, someteuse a información público polo prazo dun mes nos termos e condicións establecidas no artigo 16 en relación co 14 da citada Lei 37/2003, de 17 de novembro, e o artigo 83 en relación co 45.3. da Lei 39/2015, de 1 de outubro, do PACAP, sen que se presentasen alegacións.

A documentación de revisión do Mapa Estratéxico de Ruído do Concello de Vigo, ano 2022, fase 4ª, contén os contidos mínimos esixidos pola normativa de aplicación, en especial, a Directiva 2002/49/CE, do Parlamento Europeo e do Consello, do 25 de xuño de 2002; Lei 37/2003, do 17 de novembro, do Ruído (estatal); RD.1513/2005, do 16 de decembro, de desenvolvemento da L.37/2003 (avaliación e xestión do ruído ambiental); RD 1367/2017, de 19 de outubro, de desenvolvemento da Lei 37/2003 (zonificación acústica, obxectivos de calidade e emisións acústicas), D. Autonómico 106/2015, de 9 de xullo, nos aspectos obxecto da revisión.



Martes, 20 de setembro de 2022

Núm. 180

A competencia para aprobación da revisión do mapa de ruído corresponde ó alcalde ó abeiro do establecido no artigo 124.4.ñ) da Lei 7/1985, de 2 de abril, reguladora das bases de réxime local. Non obstante, a dita competencia foi delegada na Xunta de Goberno Local en virtude da resolución de delegacións de competencias do alcalde no referido órgano de data 18/06/2019.

Por todo exposto, propónse á Xunta de Goberno Local a adopción do seguinte,

#### ACORDO

**PRIMEIRO:** Aprobar definitivamente o documento de Revisión do Mapa Estratéxico de Ruído (MER) do Concello de Vigo, ano 2022, fase 4ª, redactado pola entidade Sonen, Centro de Acústica e Servizos de Telecomunicacións, S.L., supervisado pola Universidade de Vigo: Sonitum, Atlanttic, en formato dixital, asinado dixitalmente con data de 13 de xuño de 2022, por encargo da Concellería de Medio Ambiente do Concello de Vigo, a teor do mandato contido na Directiva 2002/49/CE, do 25 de xuño de 2002 e na Lei 37/2003, do 17 de novembro, do ruído (exp. Nº 15859/306).

**SEGUNDO:** Remitir a documentación da revisión do MER do Concello de Vigo, ano 2022, fase 4ª, aprobado definitivamente, nos formatos dixitais establecidos, á Secretaria Xeral de Calidade e Avaliación Ambiente da Consellería de Medio Ambiente e Ordenación do Territorio da Xunta de Galicia e, tamén, ó Ministerio para a Transición Ecolóxica e o Reto Demográfico para traslado á Comisión Europea, de acordo co previsto na Disposición adicional oitava da Lei 37/2003, de 17 de novembro, do ruído e artigo 14 do Rd 1513/2005, de 16 de decembro.

**TERCEIRO:** Comunicar este acordo aos Servizos Municipais interesados, Área de Seguridade, Área de Fomento, Xerencia Municipal de Urbanismo.

**CUARTO:** Publicar este acordo de aprobación definitiva no BOP de Pontevedra para xeral coñecemento ao abeiro do establecido no artigo 45 da Lei 39/2015, de 1 de outubro, do PACAP, e informar aos interesados/as que contra o presente acordo, consonte os artigos 123 e 124 da Lei 39/2015, de 1 de outubro, do procedemento administrativo común das administracións públicas e os artigos 8, 46.1 e 46.4 da Lei 29/1998, de 13 de xullo, da Xurisdicción contencioso-administrativa, poderán interpoñer RECURSO POTESTATIVO DE REPOSICIÓN ante o mesmo órgano que a ditou no prazo dun mes ou ben directamente RECURSO CONTENCIOSO-ADMINISTRATIVO ante o Xulgado do Contencioso Administrativo de Vigo no prazo de dous meses, ámbolos dous prazos contados desde o día seguinte a aquel en que se notifique a resolución expresa. Porén, interposto o recurso de reposición non poderá interpoñer recurso contencioso-administrativo ata que sexa resolto expresamente o primeiro ou se produza a súa desestimación presunta polo transcurso do prazo máximo dun mes establecido para ditar e notificar resolución.

**QUINTO:** Publicar o presentado acordo e documento definitivamente aprobado da revisión do MER do Concello de Vigo, ano 2022, fase 4ª, na páxina web do Concello de Vigo, no seguinte enderezo da internet: <http://www.vigo.org> (Servizos Cidade, Medio Ambiente, Situación Medioambiental), e no Portal da Transparencia do Concello de Vigo co obxecto de facilitar a súa consulta polos cidadáns a través de medios electrónicos.

Pode verificar a integridade deste documento no seguinte enderezo:  
<https://sede.depo.gal>  
Código seguro de verificación:51QD93QWR8KGD3S



Martes, 20 de setembro de 2022

Núm. 180

*ACORDO*

A Xunta de Goberno local aproba a proposta contida no precedente informe.”

O que se fai público para xeral coñecemento.

Vigo, na data da sinatura electrónica

A concelleira delegada de Medio Ambiente e Vida Saudable — Nuria Rodríguez Rodríguez

