

- e).-Incumprimento das normas sobre utilización dos recipientes herméticos para depósito de residuos.
- f).- Calquera outro incumprimento a preceptos desta ordenanza que non estea calificado como infraccións graves o moi graves.
- 2.- Constitúen infraccións graves:
- a).-A reincidencia na comisión de tres faltas leves no período de un ano.
- b).-A realización de actos que comporten incumprimento á prohibición prevista no apartado c) do nº 1 do artigo 6, agás que a infracción sexa de moi escasa entidade.
- c).-Realizar actos de propaganda mediante reparto, lanzamento de carteis, folletos e por outros medios que luxen as vías e espazos públicos.
- d).- Incumprimento das normas sobre depósito e retirada de entullos nas vías públicas procedentes de obras.
- e).-Non proceder á limpeza das defecacións de cans ou outros animais nas vías públicas ou non adoptar as precaucións establecidas nesta ordenanza.
- f).- Colocar carteis en lugares non permitidos e realizar inscricións ou pintadas.
- g).-Abandono de mobles e aveños na vía ou espazos públicos, incumprindo o disposto no artigo 34.
- h).- Abandono de animais mortos ou a súa inhumación en terreos públicos.
- i).- Abandono de vehículos nos supostos previstos no artigo 35 desta ordenanza.
- 3.- Constitúen infraccións moi graves:
- a).-A reincidencia na comisión de 3 faltas graves.
- b).-Incumprimento do disposto no artigo 41 sobre residuos clínicos.
- c).-Adicarse á recollida, transporte, aproveitamento ou depósito de residuos sen a debida autorización ou licenza.
- d).- Non proporcionar información ó Concello sobre a orixe, cantidades e características dos residuos que poidan producir trastornos no transporte ou tratamento, así como proporcionar datos falsos ou impedir e obstruír o labor inspector nos supostos de residuos industriais.
- e).-Verquido de lixos e residuos sólidos en lugares non autorizados.

ARTIGO 51:

Como contía das sancións fixéanse as seguintes:

- a).-Para as faltas leves: Apercibimento e multa ata 15.000 pesetas.
- b).-Para as faltas graves: Multa de 15.001 a 25.000 pesetas.

- c).-Para as moi graves: Multas de 25.001 a 100.000 pesetas, e nos supostos de reincidencia, imponse as sancións previstas na Lei 42/1975, de 19 de novembro, sobre reboutallos e residuos sólidos urbanos.

ARTIGO 52:

Para determinar a contía da sanción, e de conformidade co disposto no artigo 16 das Disposicións Comúns ás ordenanzas Municipais de Protección do Medio Ambiente deste Concello, atenderase ás circunstancias concorrentes nos feitos que a motivaron, tales como natureza da infracción, grao de intencionalidade e reincidencia, así como aqueles factores que poidan considerarse como atenuantes ou agravantes.

V.- ORDENANZA MUNICIPAL REGULADORA DA INSTALACION DE CONTEDORES NA VIA PUBLICA.**ARTIGO 1:**

A presente ordenanza ten por obxecto regular a instalación en vías públicas de recipientes particulares destinados á retirada de terras, entullos ou outros materiais procedentes de obras de construción, reforma ou demolición de edificios no termo municipal de Vigo, así como o seu transporte e vertido.

ARTIGO 2:

Os efectos desta ordenanza denominaranse contedores de obra (en adiante chamados "contedores") todos aqueles recipientes deseñados especificamente para carga ou descarga mecánica sobre vehículos especiais para o seu manexo e transportes.

Todo os contedores axustaranse ás características que máis adiante se describen.

Quedan exceptuados do contido desta ordenanza todos os demais recipientes con capacidade igual ou inferior a 1.100 litros destinados á recolleita de residuos sólidos urbanos e outros servizos de limpeza.

ARTIGO 3:

O contido desta ordenanza é de aplicación, sen restricción ningunha, en tódalas rúas, camiños, prazas, zonas de esparcemento e calquera outro espazo público do termo municipal, aínda cando xenericamente só faga mención no seu articulado ás vías públicas.

Nembargantes, o anterior tamén será de aplicación no que así expresamente se ordenen e afecte para todos aqueles contedores situados en propiedade privada, que deberían ser utilizados conforme ás prescricións desta ordenanza.

ARTIGO 4:

A colocación de contedores está suxeita á concesión de licenzia municipal específica, outorgada singularmente para cada obra e contedor determinados.

Os contedores situados no interior dunha zona de obras sen ocupación de vía pública non precisarán licenzia municipal.

ARTIGO 5:

Para a solicitude e concesión da licenzia correspondente será condición inexcusable exhibir a autorización relativa á obra á que afecte, dando coñecemento ó departamento municipal de Tráfico e á Policía Local.

ARTIGO 6:

A licenzia será expedida previo pagamento do prezo público fixado na ordenanza correspondente.

ARTIGO 7:

A licenzia será concedida por un período máximo de QUINCE DIAS (15) naturais consecutivos e para un só contedor.

ARTIGO 8:

En obras de importancia que precisen xustificadamente a utilización de contedores por un prazo maior, poderá concederse ata un máximo de VINTE (20) días naturais, contados a partir da iniciación dos efectos da licenzia mediante solicitude de prórroga de cinco días.

ARTIGO 9:

Se durante a execución dunha obra fose preciso solicitar unha nova licenzia, esta poderá concederse sempre que transcorresen polo menos dez días naturais desde a prescrición da licenzia anterior, a estes efectos terase en conta a data de finalización da prórroga concedida se a houbese.

ARTIGO 10:

A licenzia expresará en todo caso:

- Datos de identificación do titular da mesma, cun teléfono de servizo permanente.
- Obra para a que o servizo se expide con referencia ó expediente de licenzia de obras correspondente.
- Data de validez da licenzia.
- Lugar de localización do contedor en calzada ou beirarrúa.
- Características dos vertidos.
- Centro de vertido previsto.

ARTIGO 11:

Xuntamente coa licenzia cubrirase unha folla-guía presentada pola propia empresa solicitante que deberá fixarse na parte exterior do contedor de forma que sexa perfectamente lexible e quede protexida dos axentes exteriores.

Unha copia da folla-guía achegarase á licenzia correspondente.

ARTIGO 12:

Os contedores serán de sección recta lonxitudinal trapezoidal e de sección recta transversal rectangular. Poderán dispoñer dunha das súas caras inclinadas abatible con ferraxes que garanta, unha vez cargado, o bo transporte do seu contido sen que se produzan derrames; tamén poderá dispoñer de tapas practicaes.

As súas dimensións máximas admisibles serán: lonxitude cinco metros (5 m.), ancho dous metros (2 m.) e altura un metro e medio (1,5 m.).

En casos especiais e con carácter excepcional poderán autorizarse contedores especiais de distintas características ós descritos, debendo ser sometidos a aprobación a súa xeometría e dimensións.

ARTIGO 13:

Os contedores estarán construídos en chapa metálica de 3 a 6 mm. de espesor mínimos, de acordo con algún código homologado e serán totalmente estancos.

ARTIGO 14:

Deberá estar pintada a totalidade das súas caras exteriores de cor branca, marelo ou vermella. Nas súas caras laterais figurará, con caracteres ben visibles, escrito o número de contedor, nome ou razón social e un número de teléfono do servizo permanente en cores negra, azul-mariña, ou verde escura. Ademais no ángulo superior dereito dunha das súas caras inclinadas non abatible figurará troquelado con caracteres de alomenos 2 cm. de alto, o número de contedor e o nome ou razón social do propietario, debaixo do que será adherida a folla-guía correspondente.

ARTIGO 15:

Non poderá presentar bordos vivos de chapas nas súas arestas e esquinas. Os ángulos superiores serán rematados de forma que non poidan ocasionar danos cortantes.

ARTIGO 16:

Todos os contedores deberán lavarse interior e exteriormente permanecendo debidamente limpos durante a súa utilización.

Presentarán un aspecto de conservación e de cor adecuados.

Non estarán abollados nin poderán ter gretas, roturas ou zonas de óxido.

Os deterioros que polo seu correcto uso poidan presentar na pintura das súas caras laterais, nunca poderán afectar a máis do dez por cento (10%) da súa superficie exterior. **ARTIGO 17:** Unha vez cheos serán pechados ou tapados cunha lona ou cuberta a medida, debidamente amarrada ó contedor para o seu posterior transporte.

Así mesmo, permanecerán cubertos fóra do horario normal de obras e no seu caso, de precipitacións fortes para evitar acumulación de auga no seu interior.

ARTIGO 18:

Os contedores situaranse preferentemente e sempre que sexa posible dentro da propia obra ou no interior da súa zona valada, sen que esta supoña un incremento de superficie da mesma.

ARTIGO 19:

En superficies pavimentadas, calzadas e beirarrúas de moito tránsito ou en zonas axardinadas, non se autorizará a utilización de contedores especiais, que só se autorizarán en zonas libres e solos sen pavimentar.

ARTIGO 20:

Cando non sexa posible situar o contedor no interior da zona de obras, poderá colocarse na vía pública sempre que se aprobe a situación proposta no exterior e se observen as prescricións seguintes:

- a).-Non se impedirá a visibilidade, respetarán as distancias a cruces establecidos polo Código da Circulación e demais normas vixentes a efectos de estacionamento. Situaranse de forma que non entorpezan a libre circulación de persoas e vehículos.
- b).-Non poderán situarse en pasos de peóns, pasaxes permanentes, reservas de estacionamento e parada.
- c).-En ningún caso poderán colocarse, total ou parcialmente sobre as tapas de acceso de servizos públicos, sobre alcorques das árbores, nin en xeral entre ou sobre ningún elemento urbano que poida dificultar a súa normal utilización en caso de emerxencia.
- d).- Tampouco poderán situarse sobre as beirarrúas que teñan unha amplitude, unha vez deducido o espazo ocupado polas pasaxes permanentes no seu caso, que non permita unha zona de libre paso de un metro como mínimo unha vez colocado o contedor, nin na calzada cando o espazo que quede libre sexa inferior para a circulación a 3 metros en vías dun só

sentido de marcha, ou de 6 metros nas vías de dobre sentido. En todo caso deberá situarse na beirarrúa ou na calzada pero nunca entre unha e outra.

- e).-En todo caso colocaranse de forma que o seu lado máis longo estea situado en dirección paralela ó eixe lonxitudinal na rúa.
- f).-Cando se coloquen ó bordo dunha beirarrúa, que así o permita, non poderá sobresaír ningunha das súas partes do bordo da mesma.
- g).-No caso de situarse na calzada deberán permitir o libre paso das augas que discorran polas marxes daquela, estando colocados a non menos de 30 cm. do bordo.

ARTIGO 21:

Nas horas nocturnas e en vías insuficientemente iluminadas permanecerán acesos os sinais luminosos de cor vermella, situados nas dúas esquinas máis próximas ó eixe da calzada (instaladas de acordo co Regulamento Electrotécnico de Baixa Tensión ou mediante lámpadas autónomas).

ARTIGO 22:

Os contedores só poderán ser utilizados polo persoal da obra para a que foron autorizados, responsabilizándose a persoa titular de que non se realice no seu interior vertido alleo a aquel para o que foi autorizado.

Queda prohibido verquer nos contedores situados, calquera substancia nociva, tóxica, insalubre, inflamable, perigosa ou peredeira que poida constituir risco ou molestia para as e os usuarios da vía pública ou a vecindade.

ARTIGO 23:

A carga dos contedores colocados na vía pública realizarase depositando os materiais directamente dentro do mesmo, quedando prohibida a utilización de ramplas, conductos ou cintas transportadoras, etc.

Non poderá exceder en ningún caso do seu límite superior quedando prohibido suplementar a súa capacidade mediante taboleiros ou outros elementos que modifiquen as súas dimensións.

ARTIGO 24:

Os contedores deberán ser retirados:

- a).-En calquera momento, a requerimento da Alcaldía, por razóns de interese público debidamente xustificadas.
- b).-Dentro das 24 horas seguintes, unha vez fosen enchidos.
- c).-Antes das 00,00 horas do día seguinte a aquel en que expira o prazo polo que foi concedida a licenza.

ARTIGO 25:

A instalación e retirada dos contedores realizáranse con suxeición á normativa vixente en materia de Carga e Descarga, e, observando as demais normas inherentes que sexan de aplicación, agás orde expresa do Concello.

Unha vez retirado o contedor, a superficie do seu asentamento deberá quedar en perfecto estado e completamente limpa.

ARTIGO 26:

O/a titular da licencia será responsable dos defectos ou deterioros que poida producir no pavimento, quen deberá comunicalo de inmediato á Administración Municipal, facéndose cargo das gastos que a súa reparación orixine.

ARTIGO 27:

A Empresa propietaria dos contedores deberá subscribir unha póliza de seguro que garanta a responsabilidade dos posibles danos causados na vía pública e/ou a terceiros.

ARTIGO 28:

O vertido dos contedores soamente poderá efectuarse nos lugares que a tal efecto teña autorizados a Administración municipal, previa obtención do correspondente permiso, así como o aboamento do prezo público establecido.

Queda terminantemente prohibido o vertido de terras e materiais en todo o termo municipal que non sexa expresamente autorizado polo Concello para dita finalidade.

ARTIGO 29:

Baixo ningún concepto permitirase a utilización dos contedores obxecto da presente ordenanza, sexa cal sexa o seu lugar de instalación, para o vertido e transporte de produtos líquidos ou pastosos, nin aquelas que aínda sendo sólidos poidan ser nocivos, tóxicos, insalubres, perigosos ou peredeiros.

ARTIGO 30:

As empresas propietarias dos contedores deberán dispoñer dun recinto axeitado para albergar os vehículos e contedores, así como as instalacións adecuadas para o lavado dos mesmos.

ARTIGO 31:

O transporte dos contedores realizarase en vehículos debidamente autorizados e adaptados a tal fin, que disporán dos elementos de suxeición necesarios. O contedor deberá transportarse sempre tapado coa súa lona ou cuberta firmemente suxeito ó vehículo.

ARTIGO 32:

Serán responsables do cumprimento das obrigas establecidas na presente ordenanza, as empresas propietarias dos contedores. X

ARTIGO 33:

Sen prexuízo das responsabilidades de carácter civil ou penal correspondentes, a infracción do disposto na presente ordenanza será sancionada pola Alcaldía con multa de ata 15.000 pesetas; ademais da facultade da Administración municipal de ordenar a inmediata retirada do contedor, se así o estima conveniente; retirada que será efectuada pola propia Administración a costa da persoa interesada, en caso de incumprimento por parte da mesma. X

No caso de reincidencia na comisión de infraccións, en canto ó lugar e forma de efectuar os vertidos, será de aplicación o disposto na Lei 42/1975 de 19 de novembro, sobre refugallos e residuos sólidos urbanos. ✓

ARTIGO 34:

A autorización de instalación dos contedores e a fixación do lugar da súa localización será expedida pola Xefatura da Policía Local, respetando as competencias que correspondan á Alcaldía para concesión de licencias e as que correspondan a calquera outros órganos ou departamentos municipais.

ARTIGO 35:

O correspondente prezo público cobrarase por adiantado de conformidade co previsto na ordenanza reguladora de prezos públicos por aproveitamentos especiais da vía pública.

VI.- ORDENANZA MUNICIPAL DE ZONAS NATURAIS E ESPACIOS VERDES.**Artigo 1:**

Toda a cidadanía ten dereito ó uso e gozo das zonas verdes públicas de acordo co establecido na presente ordenanza e demais disposicións aplicables.

Artigo 2:

Constitúe o obxecto da presente ordenanza a defensa do medio natural e das zonas verdes urbanas no senso máis amplo (implantación, conservación, uso e gozo), que comprende tanto as plantacións realizadas sobre o solo de propiedade municipal como sobre os terreos particulares que estean afectados como zona verde no planeamento urbanístico vixente e os comprendidos no catálogo a elaborar polo Concello e no que constarán as formacións e especies vexetais singulares que polas súas características peculiares de beleza, antigüidade, historia ou rareza, merezan ser conservadas. A/o propietario do terreo non